

# Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba/PR

## Relatório de Participação

2021





PREFEITO MUNICIPAL  
**Roberto Cordeiro Justus**

VICE-PREFEITO  
**Edison Camargo**

SECRETARIO DE URBANISMO  
**Claudio Luiz Dal Col**

DIRETOR GERAL DA SECRETARIA DE  
URBANISMO  
**Carlos Danilo Machado de Souza**

EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO DA  
PREFEITURA  
**Maria Carolina Cherchiglia Huergo**  
Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos

**Felipe Hunning**  
Vereador

**Tania Malinoski Bartolome**  
Técnico Administrativo

RELATÓRIO DE PARTICIPAÇÃO  
Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba

CURITIBA

2021



## LISTA DE FIGURAS

FIGURA 3.1 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P1 .....	13
FIGURA 3.2 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P3 .....	15
FIGURA 3.3 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P4 .....	17
FIGURA 3.4 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P4 .....	17
FIGURA 3.5 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P5 .....	19
FIGURA 4.1 – 1ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	22
FIGURA 4.2 – 2ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	25
FIGURA 4.3 – 3ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	27
FIGURA 4.4 – REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA– ALTERNATIVA 1 .....	30
FIGURA 4.5 – REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA – ALTERNATIVA 2.....	32
FIGURA 4.6 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	34
FIGURA 4.7 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	35
FIGURA 4.8 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	35
FIGURA 4.9 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	36
FIGURA 4.10 – 5ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	37
FIGURA 4.11 – 6ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO .....	38
FIGURA 5.1 – CAPACITAÇÃO 2.....	42
FIGURA 5.2 – CAPACITAÇÃO 3.....	43
FIGURA 5.3 – CAPACITAÇÃO: MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO.....	44
FIGURA 6.1 – 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	49
FIGURA 6.2 – 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	51
FIGURA 6.3 – 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	53
FIGURA 6.4 – 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	54
FIGURA 7.1 – I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE URBANA.....	57
FIGURA 7.2 – I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE URBANA.....	57

## LISTA DE TABELAS

QUADRO 1.1 – EQUIPE TÉCNICA MULTIDISCIPLINAR.....	8
QUADRO 6.1 – APONTAMENTOS DA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	47
QUADRO 6.2 – APONTAMENTOS DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	50
QUADRO 6.3 – APONTAMENTOS DA 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	52
QUADRO 6.4 – APONTAMENTOS DA 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA .....	55

## SUMÁRIO

<b>APRESENTAÇÃO.....</b>	<b>7</b>
<b>1. IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA .....</b>	<b>8</b>
<b>2. INTRODUÇÃO .....</b>	<b>10</b>
<b>3. REUNIÕES TÉCNICAS DE ENTREGA DOS RELATÓRIOS .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1 REUNIÃO P1 – RELATÓRIO DE PLANEJAMENTO E MOBILIZAÇÃO.....</b>	<b>12</b>
<b>3.2 REUNIÃO P2 – RELATÓRIO DE CARACTERIZAÇÃO INICIAL .....</b>	<b>13</b>
<b>3.3 REUNIÃO P3 – RELATÓRIO DE COMPORTAMENTO DE CIRCULAÇÃO .</b>	<b>14</b>
<b>3.4 REUNIÃO P4 – RELATÓRIO DE DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE.....</b>	<b>16</b>
<b>3.5 REUNIÃO P5 – RELATÓRIO DE PROGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA .....</b>	<b>18</b>
<b>4. OFICINAS.....</b>	<b>21</b>
<b>4.1 1ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO.....</b>	<b>22</b>
<b>4.2 2ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO.....</b>	<b>23</b>
<b>4.3 3ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO.....</b>	<b>26</b>
<b>4.4 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO.....</b>	<b>28</b>
<b>4.5 5ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO.....</b>	<b>36</b>
<b>4.6 6ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO.....</b>	<b>37</b>
<b>5. CAPACITAÇÕES .....</b>	<b>40</b>
<b>5.1 CAPACITAÇÃO 1 – GESTÃO DE FISCALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA, SINALIZAÇÃO E REDUÇÃO DE ACIDENTES</b>	<b>40</b>
<b>5.2 CAPACITAÇÃO 2 – TRANSPORTE COLETIVO SUSTENTÁVEL .....</b>	<b>41</b>

5.3	CAPACITAÇÃO 3 – CICLOMOBILIDADE: O CAMINHO PARA A CIDADE SUSTENTÁVEL .....	42
5.4	CAPACITAÇÃO 4 – MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO .....	43
5.5	CAPACITAÇÃO 5 – MONITORAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA .....	44
6.	AUDIÊNCIAS .....	46
6.1	1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA.....	46
6.2	2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA.....	49
6.3	3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA.....	51
6.4	4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA.....	53
7.	I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE URBANA .....	56
8.	CONCLUSÕES .....	59
	ANEXO I – LISTA DE PRESENÇA RELATÓRIO P1 .....	60
	ANEXO II – LISTA DE PRESENÇA RELATÓRIO P5.....	61
	ANEXO III – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 1 .....	62
	ANEXO IV – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 2.....	63
	ANEXO V – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 3.....	64
	ANEXO VI – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 4.....	65
	ANEXO VII – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - A.....	66
	ANEXO VIII – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - B .....	67
	ANEXO IX – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - C.....	68
	ANEXO X – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - D.....	69
	ANEXO XI – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - E .....	70
	ANEXO XII – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - F .....	71
	ANEXO XIII - LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - G.....	72
	ANEXO XIV – LISTA DE PRESENÇA CAPACITAÇÃO DE MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO .....	73
	ANEXO XV – LISTA DE PRESENÇA CAPACITAÇÃO DE MONITORAMENTO DO PMU .....	74
	ANEXO XVI – LISTA DE PRESENÇA 1ª CONFERÊNCIA - A.....	75
	ANEXO XVII – LISTA DE PRESENÇA 1ª CONFERÊNCIA - B .....	76
	ANEXO XVIII - LISTA DE PRESENÇA 1ª CONFERÊNCIA - C.....	77

---

<b>ANEXO XIX - RELATÓRIO FINAL DA I CONFERÊNCIA .....</b>	<b>78</b>
<b>ANEXO XX - REGIMENTO INTERNO 1ª CONFERÊNCIA .....</b>	<b>87</b>

## APRESENTAÇÃO

O presente documento foi elaborado pela Fundação de Pesquisas Florestais do Paraná (FUPEF) como parte dos produtos integrantes do contrato de prestação de serviços nº. 018/2021–PMG, celebrado entre a FUPEF e a Prefeitura Municipal de Guaratuba, e refere-se à entrega do **Relatório de Participação** do Plano de Mobilidade Municipal, conforme o cronograma do plano de trabalho, visando reunir e avaliar informações, seguindo as diretrizes propostas na Lei Federal nº 12.587/12, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Assim, o presente documento engloba as Reuniões Técnicas, Capacitações, Oficinas de Participação e Audiências Públicas que instrumentalizaram a participação social e participação da gestão municipal no processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

Curitiba, 28 de outubro de 2021.



---

**Prof. Dr. Eduardo Ratton**  
**Coordenador Geral do Projeto**

## 1. IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA

O Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba foi desenvolvido por um corpo técnico multidisciplinar, experiente em estudos de planejamento e transporte urbano, envolvendo profissionais de diversas áreas do conhecimento e abrangendo as variadas disciplinas envolvidas na completude das análises previstas. Os profissionais integrantes da equipe técnica estão nominados, com suas respectivas formações e registros profissionais, conforme apresentado no QUADRO 1.1.

QUADRO 1.1 – EQUIPE TÉCNICA MULTIDISCIPLINAR

Nome	Formação Profissional	Atividades Função no Projeto
<b>EDUARDO RATTON</b> CREA-PR: 7657-D ART: 1720212290049	Engenharia Civil M. Sc. Geotecnia Dr. Geotecnia	Cordenador geral
<b>AMANDA CHRISTINE GALLUCCI SILVA</b> CREA-PR: 170306-D ART: 1720214663608	Engenharia Civil M. Sc. Geotecnia	Coordenação executiva
<b>ALESSANDRA COSTA GOSCH</b> CREA-PR: 164597/D ART: 1720214666887	Técnica em Construção Civil Engenharia Civil Esp. Análise Ambiental M. Sc. em Meio Ambiente Urbano e Industrial Doutoranda em Gestão da Informação	Mobilidade Urbana
<b>CAMILA DUTRA DA PORCIUNCULA</b> CAU-RS: A151246-3 RRT: SI11207701L00CT001	Arquitetura e Urbanismo Mestranda em Planejamento Urbano	Sistema estrutural da mobilidade
<b>CAUÊ MARTINS FAUSTINO</b>	Estagiário de Cartografia	Cadastro dos elementos viários e cartografia
<b>CRISTHYANO CAVALI DA LUZ</b> CREA-PR: 109275-D	Engenharia Civil M. Sc. Geociências Doutorando em Geotecnia	Estudos de custos de investimentos
<b>DYEISON MLNEK</b> CREA-PR: 162790-D	Engenharia Cartográfica e Agrimensura M. Sc. em Engenharia Florestal	Cartografia
<b>EDUARDA ZANELLA CHIQUITO DE CASTRO</b>	Estagiária de Engenharia Civil	Auxílio em tratamento de dados e confecção de relatórios
<b>EMILLY DAYANE REBELATTO</b>	Estagiária de Cartografia	Cadastro dos elementos viários e cartografia

<b>Nome</b>	<b>Formação Profissional</b>	<b>Atividades Função no Projeto</b>
<b>FLÁVIA ALINE WAYDZIK</b> CREA-PR: 141030/D ART: 1720214672542	Engenharia Civil Esp. Engenharia Logística M. Sc. em Engenharia de Produção	Caracterização física
<b>GUSTAVO PACHECO TOMAS</b> CREA-SC: 107305-9	Engenharia Civil Dr. e M.Sc. Engenharia de Recursos Hídricos e Ambiental	Caracterização física
<b>HERMES EDUARDO NICHELE</b> CAU-PR: A193914-9 RRT: SI1120067R01CT001	Arquitetura e Urbanismo Mestrando em Planejamento Urbano	Sistema estrutural da mobilidade
<b>JOSÉ CARLOS BELOTTO</b>	Doutorando em Sustentabilidade M. Sc. Desenvolvimento Territorial Sustentável	Ciclomobilidade
<b>KELLER CAMARGO BRAMBILA</b>	Estagiária de Engenharia Civil	Auxílio em tratamento de dados e confecção de relatórios
<b>LARISSA MILENA PINTO PARRA</b> CREA-PR: 197078-D	Engenharia Cartográfica e de Agrimensura Esp. Em Gestão Ambiental Mestranda em Desastres Naturais	Cadastro dos elementos viários e cartografia
<b>LUCAS MONTEIRO DILDEY</b> OAB 86707/PR CREA-PR: 170418-D ART: 1720214671740	Direito Engenharia Civil Esp. Direito Ambiental Mestrando em Engenharia de Recursos Hídricos e Ambiental	Legislações e procedimentos administrativos
<b>MARIA PAULA BECK</b> CAU-PR: 279979-0 RRT: SI11203685I00CT001	Arquitetura e Urbanismo Mestranda em Planejamento Urbano	Sistema estrutural da mobilidade
<b>MARCOS CENI</b>	Estagiário de Cartografia	Cadastro dos elementos viários e cartografia
<b>MAURO LACERDA SANTOS F</b> CREA-PR: 8043-D	Engenharia Civil M. Sc. Engenharia de Estruturas Dr. Engenharia de Estruturas	Obras de Arte Especiais
<b>PEDRO AUGUSTO DE JESUS</b>	Estagiário de Engenharia Civil	Auxílio em tratamento de dados e confecção de relatórios
<b>PHILIPPE RATTON</b> CREA-PR: 108813/D	Engenharia Civil Dr. e M.Sc. Engenharia de Recursos Hídricos e Ambiental	Caracterização de comportamento e circulação
<b>RAFAEL GUSTAVO MOREIRA</b>	Estagiário de Engenharia Civil	Auxílio em tratamento de dados e confecção de relatórios
<b>ROBERTO GREGÓRIO SILVA JR</b> CREA-PR: 9320-D	Engenharia Mecânica M. Sc., Administração Dr. Administração	Mobilidade Urbana

Fonte: FUPEF (2021).

## 2. INTRODUÇÃO

A participação social se refere aos meios de cooperação e atuação dos cidadãos na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, contribuindo com a identificação das demandas e a definição de prioridades, ao longo de todo o processo. Trata-se de uma diretriz exigida no contexto de gestão democrática tanto pelo Estatuto da Cidade (BRASIL, 2001, Lei 10.257) quanto pela já citada Lei da Mobilidade Urbana (BRASIL, 2012) e que contribui com o exercício da cidadania e a eficiência da administração pública. Além disso, a participação social auxilia no equilíbrio de interesses e na visibilidade de minorias sociais e dos usuários do transporte público e dos modais ativos, os mais afetados pelas políticas de mobilidade (BRASIL, 2015).

Na Lei da Mobilidade, o artigo 7º aponta como um dos objetivos a consolidação da “gestão democrática como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana” (BRASIL, 2012, Artº 7). O artigo 15 aponta a participação como fundamental aos direitos dos usuários:

Art. 15. A participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana deverá ser assegurada pelos seguintes instrumentos:

I – órgãos colegiados com a participação de representantes do Poder Executivo, da sociedade civil e dos operadores dos serviços;

II – **ouvidorias nas instituições responsáveis pela gestão** do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana ou nos órgãos com atribuições análogas;

III – **audiências e consultas públicas**; e

IV – procedimentos sistemáticos de **comunicação**, de **avaliação da satisfação** dos cidadãos e dos usuários e de prestação de contas públicas (BRASIL, 2012, Art. 15).

Nesse contexto, a participação social permite que se construa a mobilidade urbana municipal de forma integrada aos anseios da comunidade local. Assim, como instrumentos de efetivação da gestão democrática no processo de construção do Estudo, o PMU contou com: (i) Reuniões Técnicas (ii) Audiências Públicas; (iii) Capacitações; (iv) Oficinas de Participação; e (v) Conferência Municipal do Plano de Mobilidade Urbana (Conferência). Esses diversos mecanismos ocorreram concomitantemente ao curso de elaboração do PMU.

Cabe ressaltar que os 3 (três) volumes do produto final do Plano de Mobilidade Urbana foram construídos com base em 8 (oito) relatórios parciais preliminares, conforme a listagem a seguir:

- P1: Relatório de Planejamento e Mobilização;
- P2: Relatório de Caracterização Inicial;
- P3: Relatório de Comportamento na Circulação;
- P4: Relatório de Diagnóstico da Mobilidade Urbana;
- P5: Relatório de Prognóstico da Mobilidade Urbana;
- P6: Relatório de Propostas de Diretrizes e Ações;
- P7: Relatório de Diretrizes e Ações Consolidados;
- P8: Relatório de Consolidação do PMU de Guaratuba.

Os 5 (cinco) primeiros relatórios envolveram Reuniões Técnicas de apresentações dos resultados e, os 3 (três) últimos Oficinas de Participação.

### 3. REUNIÕES TÉCNICAS DE ENTREGA DOS RELATÓRIOS

As Reuniões Técnicas tiverem por objetivo trazer o diálogo construtivo com a administração municipal a respeito dos principais gargalos da mobilidade local, as demandas, e sobre o futuro da mobilidade urbana do município.

#### 3.1 REUNIÃO P1 – RELATÓRIO DE PLANEJAMENTO E MOBILIZAÇÃO

A reunião de apresentação do P1 – Relatório de Planejamento e Mobilização ocorreu no dia 24 de fevereiro de 2021 (FIGURA 3.1) e teve por objetivo apresentar as metodologias a serem utilizadas na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e o cronograma das atividades.

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

<b>Claudio Luiz Dal Col</b>	<i>Secretário do Urbanismo</i>
<b>Carlos Danilo Machado de Souza</b>	<i>Diretor Geral do Urbanismo</i>
<b>Gilberto Rubens Bernert</b>	<i>Diretor do Departamento de Projetos Técnicos</i>
<b>Maria Carolina C. Huergo</b>	<i>Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos</i>

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

<b>Prof. Dr. Eduardo Ratton</b>	<i>Coordenador geral</i>
<b>Amanda Christine Gallucci</b>	<i>Coordenação executiva</i>
<b>Hermes Eduardo Nichele</b>	<i>Arquiteto e Urbanista</i>
<b>Giovanna Souza Vale</b>	<i>Assistente administrativo</i>

A lista de presença está disponível no ANEXO I.

FIGURA 3.1 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P1



Fonte: FUPEF (2021).

A partir da reunião, foi estabelecido que as pesquisas com a população ocorreriam de forma presencial, tomando todas as medidas necessárias para a prevenção da COVID-19. Também foi decidido que as audiências públicas ocorreriam de forma *online*, evitando a aglomeração de pessoas e também garantindo atingir uma maior quantidade de pessoas. Por último, foi determinada a criação de uma Comissão Técnica, por parte da Prefeitura Municipal, para auxiliar no processo de elaboração do Estudo, bem como definida que a Comissão de Acompanhamento do Plano seria instrumentalizada a partir de um conselho já existente, como o Conselho Municipal de Urbanismo (CMUMA), sendo que ambos necessitando a regulamentação por meio de decreto específico.

### 3.2 REUNIÃO P2 – RELATÓRIO DE CARACTERIZAÇÃO INICIAL

A reunião de apresentação do P2 – Relatório de Caracterização Inicial, foi realizada no dia 24 de março de 2021 das 14h00 às 15h30, através da plataforma de vídeo conferência *Google Meet*.

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

<b>Claudio Luiz Dal Col</b>	<i>Secretário do Urbanismo</i>
<b>Carlos Danilo Machado de Souza</b>	<i>Diretor Geral do Urbanismo</i>
<b>Gilberto Rubens Bernert</b>	<i>Diretor do Departamento de Projetos Técnicos</i>
<b>Maria Carolina C. Huergo</b>	<i>Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos</i>
<b>Caroline Missio</b>	<i>Diretora Técnica – Procuradoria Geral</i>

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

<b>Prof. Dr. Eduardo Ratton</b>	<i>Coordenador geral</i>
<b>Amanda Christine Gallucci</b>	<i>Coordenação executiva</i>
<b>Hermes Eduardo Nichele</b>	<i>Arquiteto e Urbanista</i>
<b>Diretora Técnica – Procuradoria Geral</b>	<i>Cicloativista</i>

Foi exposta a apresentação do Relatório de Caracterização Inicial, com foco nos principais pontos relativos à mobilidade de Guaratuba: dinâmica sociogeográfica, aspectos de turismo, trânsito e sistema viário e informações do setor de transportes. Por fim, apresentaram a identificação da problemática local, resumindo as características cotidianas e de sobredemanda do município.

### 3.3 REUNIÃO P3 – RELATÓRIO DE COMPORTAMENTO DE CIRCULAÇÃO

A reunião de apresentação do P3 – Relatório de Comportamento da Circulação foi realizada no dia 10 de maio de 2021, das 14h00 às 16h30, na Câmara de Vereadores em Guaratuba.

FIGURA 3.2 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P3



Fonte: FUPEF (2021).

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

**Roberto Cordeiro Justus**

*Prefeito de Guaratuba*

**Claudio Luiz Dal Col**

*Secretário do Urbanismo*

**Carlos Danilo Machado de Souza**

*Diretor Geral do Urbanismo*

**Maria Carolina C. Huergo**

*Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos*

E demais secretarias e servidores municipais.

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

**Prof. Dr. Roberto Gregório da Silva Júnior**

*Engenheiro Mecânico*

**Amanda Christine Gallucci**

*Coordenação executiva*

**Hermes Eduardo Nichele**

*Arquiteto e Urbanista*

Foram exibidos os estudos de tráfego realizados nos pontos críticos da cidade e a problemática de cada ponto. Também foram apresentados os estudos de capacidade de tráfego e nível de serviço. Os presentes auxiliaram no diagnóstico dos problemas envolvendo a mobilidade urbana local, além de corroborarem para discussão de possíveis soluções.

### 3.4 REUNIÃO P4 – RELATÓRIO DE DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE

A reunião de apresentação do P4 – Relatório de Diagnóstico da Mobilidade no dia 01 de junho de 2021, das 14h00 às 17h30, no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) em Guaratuba (FIGURA 3.3 e FIGURA 3.4).

Foram apresentados os resultados das pesquisas de satisfação do sistema de travessia de balsas, do transporte público, da ciclomobilidade e do transporte escolar. Também foram mostrados os inventários físicos do sistema viário, sistema de controle de tráfego, dos estacionamentos, dos pontos de táxi e da infraestrutura cicloviária.

FIGURA 3.3 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P4



Fonte: FUPEF (2021).

FIGURA 3.4 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P4



Fonte: FUPEF (2021).

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

**Roberto Cordeiro Justus**

*Prefeito de Guaratuba*

**Claudio Luiz Dal Col**

*Secretário do Urbanismo*

**Carlos Danilo Machado de Souza**

*Diretor Geral do Urbanismo*

**Maria Carolina C. Huergo**

*Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos*

E demais secretarias e servidores municipais.

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

**Prof. Dr. Eduardo Ratton**

*Coordenador geral*

**Prof. Ph.D. Titular Horácio Tertuliano Filho**

*Diretor do setor de tecnologia da UFPR*

**Amanda Christine Gallucci**

*Coordenação executiva*

**Hermes Eduardo Nichele**

*Arquiteto e Urbanista*

**Alessandra Gosch**

*Engenheira Civil*

Os participantes corroboraram para concluir a etapa de Diagnóstico da mobilidade urbana de Guaratuba, a partir das suas próprias vivências como moradores locais e também dos anseios populares evidenciados como representantes municipais.

### 3.5 REUNIÃO P5 – RELATÓRIO DE PROGNÓSTICO DA MOBILIDADE URBANA

A reunião de apresentação do P5 – Relatório de Prognóstico da Mobilidade Urbana, ocorreu no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) em Guaratuba (FIGURA 3.5), no dia 2 de julho de 2021 das 14h00 às 16h00.

Dentre os assuntos abordados, destaca-se a exposição do cenário atual, tendencial e projetado envolvendo: a matriz modal da cidade, o acesso físico as instituições de ensino, aos pontos turísticos e ao município, a acessibilidade local, a fluidez do trânsito em parâmetros gerais e em cada ponto crítico assim como a qualidade do ambiente. Por fim, foi apresentado um prognóstico integrado de todos esses pontos.

FIGURA 3.5 – REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO P5



Fonte: FUPEF (2021).

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

**Roberto Cordeiro Justus**

*Prefeito de Guaratuba*

**Claudio Luiz Dal Col**

*Secretário do Urbanismo*

**Carlos Danilo Machado de Souza**

*Diretor Geral do Urbanismo*

**Maria Carolina C. Huergo**

*Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos*

E demais secretarias e servidores municipais.

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

**Prof. Dr. Eduardo Ratton** *Coordenador geral*

**Amanda Christine Gallucci** *Coordenação executiva*

**Hermes Eduardo Nichele** *Arquiteto e Urbanista*

**A lista de presença está disponível no ANEXO I – LISTA DE PRESENÇA  
RELATÓRIO P1**



**Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR**

Data: 24/02/2021 Horário: 13:30 Duração: 16:00

Tema: Apresentação Relatório Planejamento e Mob

	Nome completo	Assinatura
1	Carlos Danilo Machado de Souza	<i>[Signature]</i>
2	Maria Carolina C. Souza	<i>[Signature]</i>
3	Plácido Luiz Dal Pol	<i>[Signature]</i>
4	GILBERTO RUBENS BERNERT	<i>[Signature]</i>
5	EDUARDO RATTIN	<i>[Signature]</i>
6	Ammanda Christine Gallucci	<i>[Signature]</i>
7	HELMES EDUARDO NICHELE	<i>[Signature]</i>
8	Giordana Souza Vale	<i>[Signature]</i>
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

## ANEXO II.

#### 4. OFICINAS

As Oficinas de participação foram eventos destinados a sensibilizar e incentivar os atores sociais envolvidos a participarem da gestão democrática do Plano, por meio da identificação de conflitos, problemas e potencialidades relativos à mobilidade urbana. A metodologia abordada consistiu na apresentação de mapas interativos e outros materiais compreensíveis e com respectiva explicação e capacitação. Os resultados das Oficinas foram importantes referências para a definição de propostas no plano.

Para realização das Oficinas, primeiramente foi necessário realizar o mapeamento dos principais setores e atores sociais interessados na mobilidade urbana do município – grupos organizados de cidadãos e entidades (associações, sindicatos, movimentos sociais, organizações comunitárias, ONGs, movimentos sociais) e as instituições (agências governamentais ou estatais, vereadores, empresas, operadores do sistema de transporte). Incluíram-se todos aqueles que são de alguma forma envolvidos, que têm interesse, que exerçam influência sobre os objetivos e resultados do Plano, direta ou indiretamente, ou então que possam ser afetados de forma positiva ou negativa pela sua execução.

Foram realizadas ao total 6 (seis) Oficinas de participação ao longo do processo de elaboração do Plano de Mobilidade.

- Oficina (2): relaciona-se também à “**Definição de Diretrizes e Propostas para o PMU**” e se volta para os **atores sociais de Guaratuba**, tendo função essencial de instigar a participação popular e identificar os problemas enfrentados pelos residentes, além de suas ideias e ambições quanto à mobilidade urbana;
- Oficina (3): situa-se junto à “**Priorização das Ações e Investimentos necessários para a implementação do PMU**” e se dirige à equipe técnica da **Coordenação da mobilidade urbana** do município. Nesta oficina, são apresentadas as propostas elaboradas e como as ações serão priorizadas e organizadas conforme tempo e investimentos;
- Oficina (4): refere-se também à “**Priorização das Ações e Investimentos necessários para a implementação do PMU**” e é voltada para os **setores do município**, igualmente com o objetivo de informar consolidação das ações do plano ao longo do tempo.

#### 4.1 1ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO

A 1ª Oficina de Participação (FIGURA 4.1) ocorreu logo após a Reunião Técnica P1 e reuniu os atores da gestão municipal, a fim de iniciar discussões sobre o futuro da mobilidade urbana do município e de levantar os principais gargalos da mobilidade e demandas do município de Guaratuba sob a ótica da administração municipal. Também foi objetivo dessa reunião definir os técnicos e representantes do município de Guaratuba a compor a Comissão Técnica de Mobilidade Urbana Municipal.

FIGURA 4.1 – 1ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

**Claudio Luiz Dal Col**

*Secretário do Urbanismo*

**Carlos Danilo Machado de Souza**

*Diretor Geral do Urbanismo*

**Gilberto Rubens Bernert**

*Diretor do Departamento de Projetos  
Técnicos*

**Maria Carolina C. Huergo**

*Arquiteta e Urbanista do Departamento  
de Projetos Técnicos*

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

**Prof. Dr. Eduardo Ratton**

*Coordenador geral*

**Amanda Christine Gallucci**

*Coordenação executiva*

**Hermes Eduardo Nichele**

*Arquiteto e Urbanista*

**Giovanna Souza Vale**

*Assistente administrativo*

A lista de presença está disponível no ANEXO III.

#### 4.2 2ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO

A 2ª Oficina teve objetivo a “**Definição de Diretrizes e Propostas para o PMU**”, a partir da avaliação junto à equipe técnica da Comissão Técnica municipal.

A metodologia ocorreu através da apresentação aos representantes da Prefeitura as Ações e Propostas do Plano de Mobilidade de Guaratuba e assim então discutir possíveis alterações ou acréscimos.

A Oficina (FIGURA 4.2) ocorreu no dia 5 de agosto de 2021 das 14h00 às 17h30, na Secretária de Urbanismo do município.

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

**Claudio Luiz Dal Col**

*Secretário do Urbanismo*

**Carlos Danilo Machado de Souza**

*Diretor Geral do Urbanismo*

**Valteri Alves**

*Diretor do Departamento de Projetos  
Técnicos*

**Maria Carolina C. Huergo**

*Arquiteta e Urbanista do Departamento  
de Projetos Técnicos*

**Gilcimeri Albuquerque dos Santos**

*Advogado*

**Felipe Hunning**

*Vereador municipal*

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

**Prof. Dr. Eduardo Ratton**

*Coordenador geral*

**Amanda Christine Gallucci**

*Coordenação executiva*

**Hermes Eduardo Nichele**

*Arquiteto e Urbanista*

**Giovanna Souza Vale**

*Assistente administrativo*

A lista de presença está disponível no ANEXO IV

FIGURA 4.2 – 2ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

O assunto abordado referiu-se às Propostas e Ações do Plano de Mobilidade, previamente elaboradas pela equipe do ITTI/FUPEF. Foram apresentadas 10 (dez) Propostas e 36 (trinta e seis) Ações. Assim, durante a reunião e com o auxílio de mapas, as ideias foram sendo modificadas ou complementadas.

#### Modificações discutidas:

- Uma nova proposta de binário, dessa vez propondo o sentido da Rua Nicolau Abagge como sendo centro/bairro (as vantagens e desvantagens de cada proposta foram posteriormente discutidas dentro da 3ª Oficina);
- Adequação do itinerário de transporte público considerando novo itinerário que abrange as escolas;
- Considerar a implementação do calçadão da Praça dos Namorados também onde atualmente se encontra a Loja Vitória 10;
- Retirada da Estrada do Taquaruvu como proposta do Plano de Mobilidade Urbana.

#### Complementações discutidas:

- Confecção de um novo mapa de hierarquia viária, com sentidos das ruas e nomenclatura;
- Considerar a ciclofaixa da Avenida Rui Barbosa no lado esquerdo (sentido de quem vai para a Avenida Damião Botelho) por conta de existirem tubulações de esgoto neste lado, restringindo o tráfego de veículos pesados;
- Considerar a largura das faixas de rolamento da Av. 29 de Abril com 3,5 m (três metros e cinquenta centímetros);
- Unir todas as linhas propostas para o transporte público em um único mapa;
- Propor uma ciclofaixa na Avenida Atlântica e substituição da ciclovia existente;
- Considerar na priorização e reestruturação viária e reestruturação da Avenida 29 de Abril.

#### 4.3 3ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO

A 3ª Oficina ocorreu no dia 25 de agosto de 2021 na Secretária de Urbanismo de Guaratuba. O objetivo do encontro foi a consolidação das Propostas e Ações previstas para o Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba, considerando as modificações e complementações discutidas na 1ª Oficina.

Foram discutidos 3 pontos principais durante a reunião. O primeiro foi a respeito da sugestão de modificação da Rua Nicolau Abbage para o sentido Centro/bairro. Foram realizadas simulações de tráfego utilizando as duas propostas de sentido da via, através do *software* Aimsun. Apesar disso, os presentes não entraram em consenso em relação a escolha de uma das duas propostas. Dessa forma, a discussão foi postergada para a 3ª Oficina, que contou com a participação de parcelas da sociedade e comerciantes que poderiam ser afetados pela alteração de sentido da Rua Nicolau Abbage.

Também foi discutido acerca da Reestruturação Viária e, em um último momento, discutiu-se sobre o novo Decreto de Calçadas e a nova Lei do Sistema Viário.

Foram utilizados mapas físicos para discussão de proposições envolvendo as diversas temáticas, como por exemplo, itinerários do transporte público, reestruturação viária, infraestruturas cicloviárias e etc., bem como minutas impressas das legislações.



<b>Prof. Dr. Eduardo Ratton</b>	<i>Coordenador geral</i>
<b>Amanda Christine Gallucci</b>	<i>Coordenação executiva</i>
<b>Hermes Eduardo Nichele</b>	<i>Arquiteto e Urbanista</i>
<b>Giovanna Souza Vale</b>	<i>Assistente administrativo</i>

A lista de presença está disponível no ANEXO V.

Das contribuições dos presentes, destacam-se:

- Considerar uma área para carga e descarga na Avenida Atlântica;
- Alterações na disposição do piso tátil (Decreto de Calçadas);
- Limitação de 3 (três) metros para a rampa de acesso aos veículos (Decreto de Calçadas).

Ao final da reunião ficou agendada a data, horário e local da 4ª Oficina: dia 2 de setembro de 2021, às 14h00, no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) em Guaratuba.

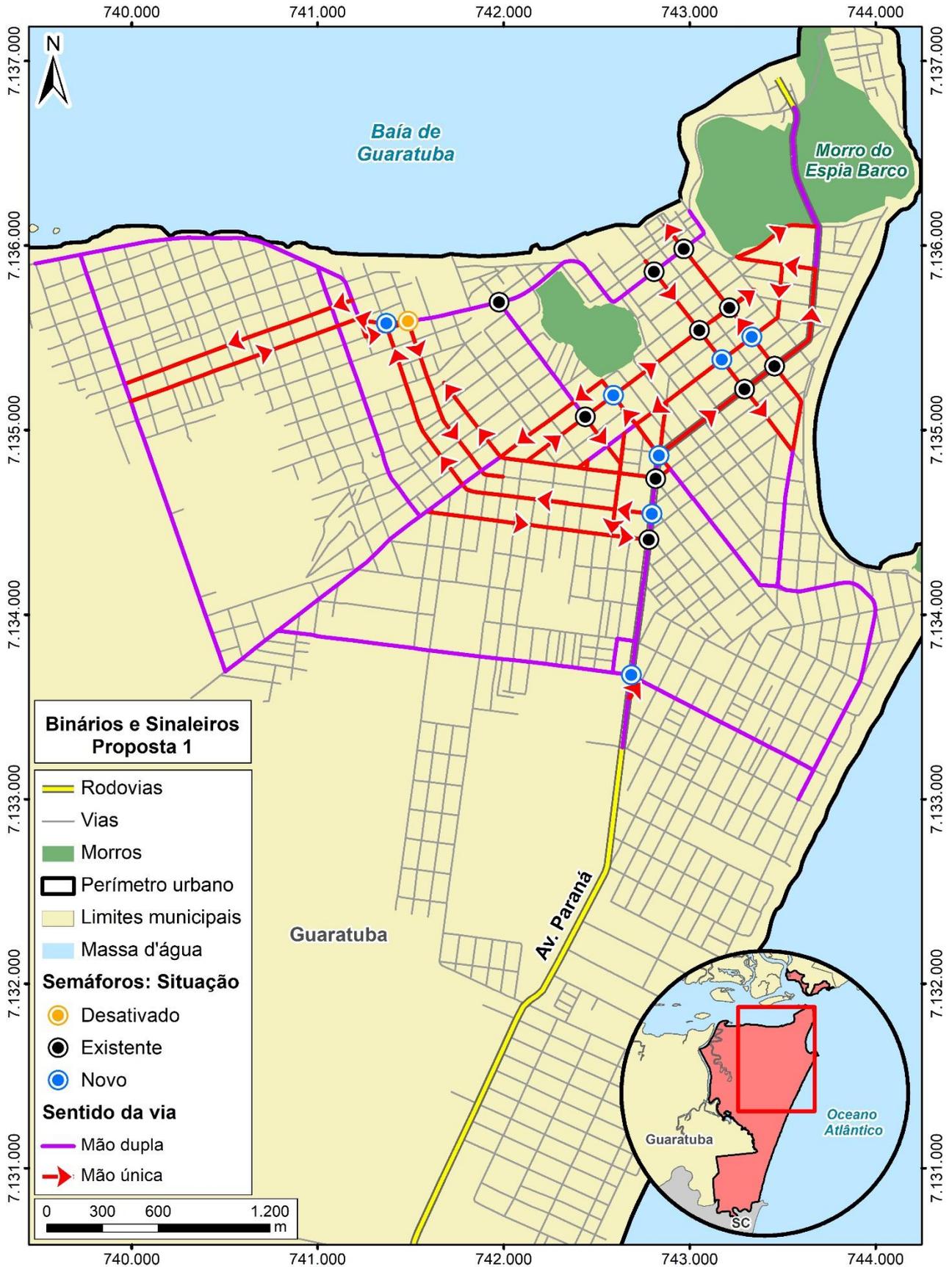
#### 4.4 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO

A 4ª Oficina contou com a participação da Comissão Técnica, gestores municipais e representantes de parcelas da população, com protagonismo principal dos comerciantes. Ocorreu no dia 2 de setembro de 2021 às 14h00 no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) em Guaratuba. No evento, foram apresentadas possíveis estruturações de binários (agrupadas em “Alternativa 0”, “Alternativa 1” e “Alternativa 2”) e a Proposta dos calçadões da Avenida 29 de Abril e a Praça dos Namorados.

**Alternativa 0:** Sem alterações nos sentidos de ruas.

**Alternativa 1:** Apresentou a Rua José Nicolau Abagge conduzindo os veículos para o Centro, a via, que já abriga comércios e serviços teria seu potencial melhorado, uma vez que o estacionamento do lado direito e a ciclofaixa do lado esquerdo configurariam o desenho urbano no local (FIGURA 4.4). No sentido contrário, a Rua Guilherme Pequeno se funde com o trânsito advindo da travessia (ferry boat / ponte), sendo dividido na Av. Paraná, na continuidade da Rodovia PR-412, e na Rua Antônio Alves Correia, que faz parte de um binário com a Rua Doutor Joaquim Menelau de Almeida Torres. Por fim, esse sentido seguiria pela Rua Octaviano Henrique de Carvalho, encontrando o início do binário na interseção com a Rua Tibagi. No sentido da travessia, a Rua Doutor Xavier da Silva conduziria o fluxo em mão única. Nessa configuração da Alternativa 1, seriam instalados seis novos semáforos, além dos onze existentes, sendo que um seria remanejado. Menos vias sofreriam alterações e, nas microssimulações de tráfego realizadas, o conjunto viário formado se mostrou mais eficiente tanto para os deslocamentos de 2031 quanto na sobredemanda de temporada. O sentido contrário do binário Nicolau-Guilherme Pequeno possibilita a transformação das ruas Guilherme Pequeno, Antônio Alves Correia e Octaviano Henrique de Carvalho em novos polos comerciais, principalmente pela junção do tráfego local com o da rodovia. Porém, o principal núcleo comercial se manteria na Rua José Nicolau Abagge, principalmente pela compatibilização da infraestrutura cicloviária no local.

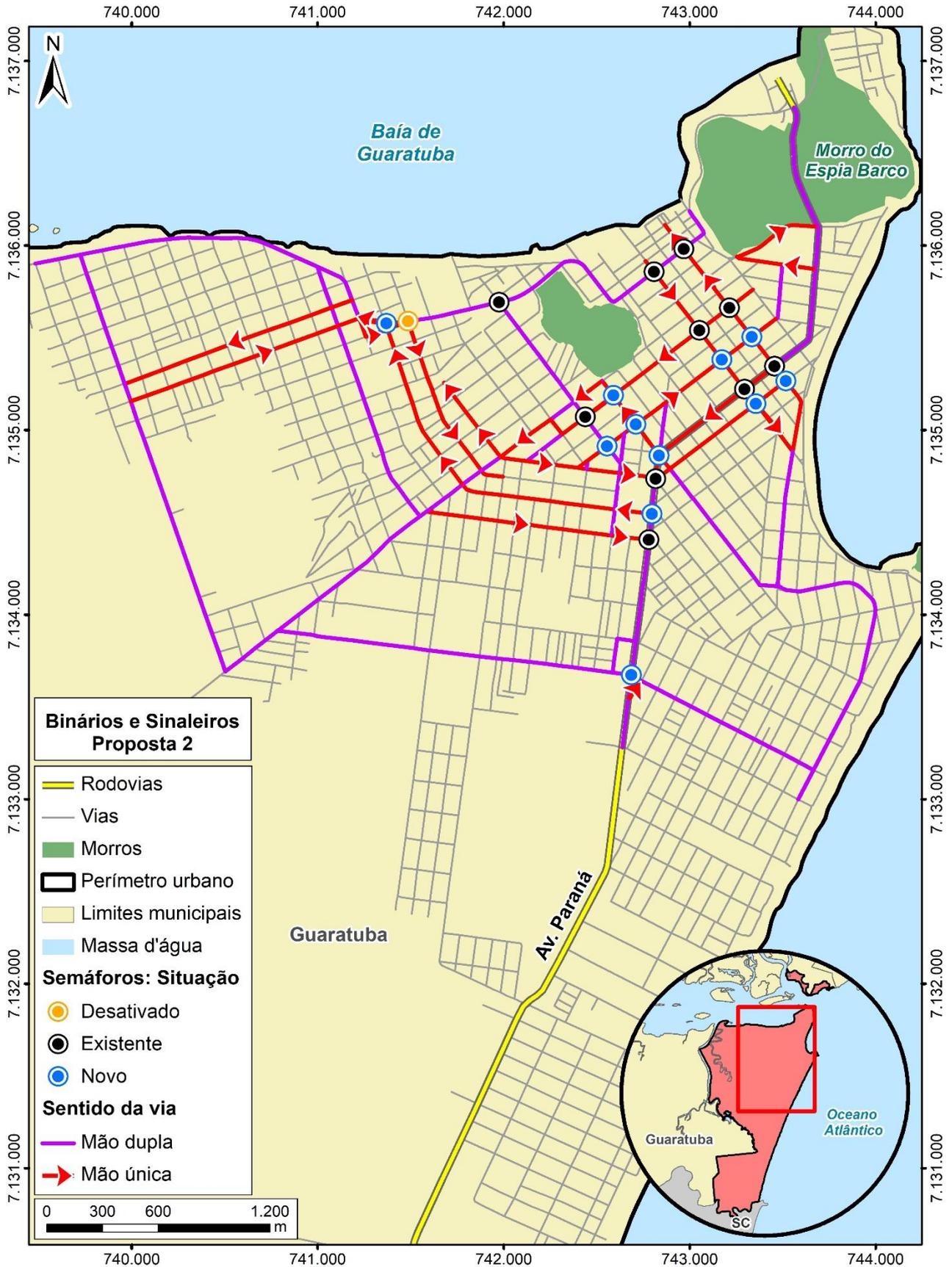
FIGURA 4.4 – REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA– ALTERNATIVA 1



Fonte: FUPEF/ITTI (2021).

**Alternativa 2:** Consistiu na Rua José Nicolau Abagge no sentido Centro-Cohapar, reforçando o caráter comercial da área, junto com o estacionamento do lado esquerdo e a ciclofaixa do lado direito do fluxo. No prosseguimento, os veículos tomariam a Rua Alexandre Correa ou a Rua Antônio Alves Correia para acessar o final do binário na Rua Octaviano Henrique de Carvalho (FIGURA 4.4). No trecho entre a Rua Alexandre Correa e a Rua Tibagi, a Rua José Nicolau Abagge volta a ter mão dupla, para atendimento local da área de escolas e da Praça da Paz. O sentido contrário do binário seria feito totalmente na Rua Guilherme Pequeno, impossibilitando a junção do binário de acesso da rodovia. Este, por sua vez, teria seu fluxo distribuído nas ruas Doutor Xavier da Silva (sentido ferry boat-Av. Paraná) e Generoso Marques (sentido Av. Paraná-ferry boat). Pela configuração das vias, para a Rua Doutor Joaquim Menelau de Almeida Torres não caberia um sentido único, uma vez que o Pronto Socorro Municipal requer saídas e entradas estratégicas no seu quarteirão. Assim, nesta Proposta, mais vias envolveriam alterações, pela implantação de dois binários completos, requisitando no total dez novos semáforos, além dos onze existentes, com um destes sendo remanejado. Na microssimulação de tráfego realizada, esta Proposta tem desempenho menos favorável nos cenários de sobredemanda de 2031, tornando o fluxo mais complicado no entorno. As possibilidades de desenvolvimento de usos mistos se dispersam em mais ruas, nesta proposta, mas enfrentam as dificuldades de menos fluidez no trânsito.

FIGURA 4.5 – REESTRUTURAÇÃO VIÁRIA – ALTERNATIVA 2



Fonte: FUPEF/ITTI (2021).

Durante a apresentação, foram levantadas sugestões e questionamentos por parte dos presentes. Em relação as propostas do binário, foi apresentado um quadro de vantagens e desvantagens para cada uma das alternativas e chegou-se a um consenso de que a Alternativa 1, que tem a Rua Nicolau Abagge em sentido bairro/centro, é a melhor alternativa para o município.

Em relação as duas propostas de binário, estas foram as vantagens encontradas em relação a Rua Nicolau Abagge sentido bairro/centro:

- Valorização e investimento no comércio da Rua Guilherme Pequeno, inclusive em relação ao turismo;
- Comerciantes da Rua José Nicolau Abagge consideram que se a rua for no sentido bairro/centro não afetará o movimento do comércio de forma negativa;
- Menor investimento em infraestrutura e maior retorno financeiro, comercial e turístico;
- Maior eficiência do trânsito;
- Facilita o acesso as escolas da região.

Já em relação a proposta em que o sentido da Rua Nicolau Abagge é centro/bairro, além das desvantagens apontadas pela equipe técnica:

- Será necessário realizar mais intervenções e trocas de ruas;
- Haverá mais cruzamentos complicados para ciclistas e pedestres.

No que diz respeito à reestruturação da Av. 29 de Abril e a revitalização da Praça dos Namorados, os principais questionamentos e apontamentos citados estão descritos a seguir:

- A proposta foi apontada como vantajosa para o comércio e turismo, como consequência poderia gerar mais empregos;
- Melhorará o turismo, principalmente no que diz respeito aos passeios de barco na Baía de Guaratuba;
- Foi apontada como desvantagem do estacionamento paralelo o fato de ele poder ser usado pelo ciclista como ciclofaixa;
- Uma desvantagem levantada a respeito do estacionamento de 45° é a questão estética;

- Outra, seria que as vagas de 45º dificultariam a colocação de caçambas, pois os caminhões teriam que estar na contra mão para deixar as caçambas em vagas de estacionamentos;
- Foi sugerido então, a criação de um procedimento para específico na Municipalização de Trânsito para que os veículos transportadores de caçamba possam utilizar a contra mão para posicionar as caçambas nas vagas de 45º.

Dessa forma, as 3 oficinas foram auxiliares na elaboração das propostas definidas que foram apresentadas na 3ª Audiência Pública de Guaratuba.

FIGURA 4.6 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

FIGURA 4.7 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

FIGURA 4.8 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

FIGURA 4.9 – 4ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

A lista de presença está disponível no ANEXO VI.

#### 4.5 5ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO

A 5ª Oficina aconteceu no dia 06 de outubro de 2021, das 17h00 às 22h00, no UP Eventos em Guaratuba. Teve por objetivo discutir a reestruturação da Avenida 29 de Abril, com a criação dos binários, e da Rua Nicolau Abbage. Sendo assim, contou com a presença de 57 (cinquenta e sete) comerciantes da região central do município (ANEXO VII, ANEXO VIII, ANEXO IX, ANEXO X, ANEXO XI, ANEXO XII, ANEXO XIII).

FIGURA 4.10 – 5ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

No evento, foram discutidas as pertinências dos binários na cidade, principalmente os que envolviam a Avenida 29 de Abril e a Avenida Nicolau Abagge. Na reunião, muitos comerciantes se colocaram contra as mudanças e se propuseram a apresentar um projeto alternativo.

#### 4.6 6ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO

A 6ª Oficina ocorreu com a Comissão Técnica e teve por objetivo apresentar os orçamentos finais das Ações, apresentados no P8 – Relatório de Consolidação do PMU, e conciliar estes orçamentos com os valores disponíveis do município. A Oficina funcionou como uma pré-reunião para a Oficina 5 e teve os orçamentos previstos aprovados, porém com alterações de prazos.

O encontro aconteceu no dia 01 de outubro de 2021, no Gabinete do Prefeito de Guaratuba, das 14h00 às 17h00.

FIGURA 4.11 – 6ª OFICINA DE PARTICIPAÇÃO



Fonte: FUPEF (2021).

- Estavam presentes representando a Prefeitura Municipal:

**Claudio Luiz Dal Col**

*Secretário do Urbanismo*

**Carlos Danilo Machado de Souza**

*Diretor Geral do Urbanismo*

**Valteri Alves**

*Diretor do Departamento de Projetos  
Técnicos*

**Maria Carolina C. Huergo**

*Arquiteta e Urbanista do Departamento  
de Projetos Técnicos*

**Felipe Hunning**

*Vereador municipal*

- Estavam presentes representando a equipe da FUPEF:

**Prof. Dr. Eduardo Ratton**

*Coordenador geral*

**Amanda Christine Gallucci**

*Coordenação executiva*

**Hermes Eduardo Nichele**

*Arquiteto e Urbanista*

**Lucas Monteiro Dildey**

*Engenheiro e Advogado*

## 5. CAPACITAÇÕES

As Capacitações ministradas ao longo da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba – PR tiveram por objetivo auxiliar o município no cumprimento de suas atribuições, em acordo com o Art. 18 da Lei da Mobilidade Urbana (BRASIL, 2012, Art. 18):

- I – planejar, executar e avaliar a política de mobilidade urbana, bem como promover a regulamentação dos serviços de transporte urbano;
- II – prestar, direta, indiretamente ou por gestão associada, os serviços de transporte público coletivo urbano, que têm caráter essencial;
- III – capacitar pessoas e desenvolver as instituições vinculadas à política de mobilidade urbana do Município.

Para tanto, as temáticas abordadas foram definidas a partir da identificação das demandas apresentadas diretamente pela prefeitura municipal ou observadas pela equipe técnica da FUPEF. Assim, durante a elaboração do PMU, foram realizadas 5 (cinco) Capacitações

### 5.1 CAPACITAÇÃO 1 – GESTÃO DE FISCALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA, SINALIZAÇÃO E REDUÇÃO DE ACIDENTES

A Capacitação ocorreu de forma totalmente *online*, no dia 12 de abril de 2021, tendo como palestrante Prof. Dr. Gustavo Pacheco Tomas, professor Adjunto DE na Universidade Federal do Paraná (UFPR) do curso de Engenharia Civil no Campus Pontal do Paraná – Centro de Estudos do Mar (CPP–CEM); coordenador do Curso de Engenharia Civil (2020–2022); membro do Colegiado e do NDE do curso de Engenharia Civil; membro do Conselho Diretor do Campus Pontal do Paraná; coordenador do Laboratório de Infraestrutura de Transporte e Obras Portuárias; membro do Conselho Diretor do Instituto Tecnológico de Transporte e Infraestrutura da UFPR.

O encontro durou 2h (duas horas) e teve por objetivo ressaltar a importância da gestão das vias urbanas, buscando identificar e reduzir os pontos críticos de acidentes trânsito, o entendimento dos fatores que podem agravar os acidentes e como é identificar soluções para esta problemática buscando a integração com o transporte ativo (pedestres e bicicletas).

Dessa forma, foram abordados os seguintes tópicos:

- Ocorrência de acidentes de trânsito e seus efeitos;

- Conceitos e ações para redução de acidentes;
- Integração do transporte rodoviário com o transporte ativo;
- Gestão da fiscalização: conceitos, atribuições e ações;
- Monitoramento da infraestrutura viária;
- Identificação de patologias de vias urbanas.

## 5.2 CAPACITAÇÃO 2 – TRANSPORTE COLETIVO SUSTENTÁVEL

A Capacitação (FIGURA 5.1), envolvendo o Transporte Coletivo Sustentável, foi ministrada por Roberto Gregório da Silva Jr., Engenheiro Mecânico, especialista em Engenharia de Produção, Mestre e Doutor em Administração. Possui mais de 40 anos de experiência profissional, especialmente nos setores de energia e transportes. Ocupou diversos cargos técnicos e diretivos no setor privado e na administração pública, entre os quais a Presidência da Urbanização de Curitiba S.A. (URBS). Entre outras atividades, é professor da graduação e pós graduação na UFPR, superintendente do Instituto Tecnológico de Transportes e Infraestrutura e Vice-Presidente do Instituto Smart City Business América.

A reunião ocorreu no dia 10 de maio de 2021, das 14h00 às 17h30, na Câmara de Vereadores e foi dividida em parte teórica e prática. Os assuntos gerais abordados foram:

- Conceitos de planejamento urbano, sustentabilidade e transporte coletivo;
- Perspectivas e desafios relacionados à mobilidade urbana;
- Principais aspectos da legislação e regulação federal e municipal;
- Destaques da concessão com suas principais obrigações e atribuições das partes;
- Requisitos de qualidade, acessibilidade e serviço adequado;
- Serviços complementares, bilhetagem e outras tecnologias, integração no sistema e com outros modais;
- Gestão, fiscalização e controle social.

FIGURA 5.1 – CAPACITAÇÃO 2



Fonte: FUPEF (2021).

### 5.3 CAPACITAÇÃO 3 – CICLOMOBILIDADE: O CAMINHO PARA A CIDADE SUSTENTÁVEL

A Capacitação da Ciclomobilidade ocorreu no dia 10 de novembro de 2021, no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), em Guaratuba. Teve como ministrante José Carlos Assunção Belotto, Mestre em Desenvolvimento Territorial Sustentável, Doutorando em Sustentabilidade Ambiental Urbana, Coordenador do Programa de Extensão Ciclovida da UFPR, Ex-Presidente da Federação Paranaense de Ciclismo, Membro do Grupo de Pesquisa da União dos Ciclistas do Brasil – UCB e Conselheiro do Programa Paranaense de Ciclomobilidade – CICLOPARANÁ.

A Capacitação ocorreu de forma teórica teve duração com aproximadamente 2h (duas horas), abordando os seguintes tópicos:

- O histórico da bicicleta;
- O urbanismo focado no automóvel, ascensão, esquecimento e ressurgimento da bicicleta;
- Bicicleta como esporte, lazer, transporte;

- Benefícios da bicicleta: para o usuário e para a cidade;
- Políticas Públicas;
- Tendência mundial: Cidades amigas da bicicleta.

FIGURA 5.2 – CAPACITAÇÃO 3



Fonte: FUPEF (2021).

#### 5.4 CAPACITAÇÃO 4 – MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

A Capacitação voltada para municipalização do trânsito foi realizada pelas ministrantes: Mirian de Andrade, Marinez Pizzatto Bassanello e Marli Marlene de Souza Batagini, representantes do Detran/PR. O evento ocorreu no dia 27 de setembro de 2021 e teve duração de 2h (duas horas), das 10h00 até às 12h00, na Secretaria de Urbanismo de Guaratuba. Estavam também presentes: Débora Ribeiro Gonçalves; Bruna Pires; Celcio Esquina, diretor da secretaria de Segurança; Nathan Müller Sommer, Simone Wachter Muller; Jeferson H Moro; Maria Carolina C. Huergo, Arquiteta e Urbanista do Departamento de Projetos Técnicos; Amanda Gallucci, Coordenadora Executiva do PMU; Carlos Danilo Machado de Souza, Diretor Geral do Urbanismo.

Como objetivo do encontro, as representantes dissertaram acerca da municipalização de trânsito de cidade e acrescentaram sugestões baseadas em casos anteriores, como:

- Necessidade de fiscalização eletrônica (radar; lombada eletrônica);
- Guaratuba está pronta para ter o trânsito municipalizado: apresenta grande volume de trânsito e população;
- Não é mais necessária a criação de um órgão específico para a municipalização do trânsito;
- Deve se priorizar a criação e abertura de concurso público para a criação da guarda municipal, devido a necessidade de se ter agentes concursados para a fiscalização;
- O procedimento de fiscalização deve ser embasado por lei municipal que deve prever o procedimento para fiscalização e aplicação de multas;
- Locais de acidentes entre ciclistas e pedestres podem ser monitorados através de formulários preenchidos dentro do atendimento médico a fim de melhorar a sinalização/fiscalização;
- Necessidade de padronização da sinalização.

A lista de presença está disponível no ANEXO XIV.

FIGURA 5.3 – CAPACITAÇÃO: MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO



Fonte: FUPEF (2021).

## 5.5 CAPACITAÇÃO 5 – MONITORAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

A Capacitação de Monitoramento do Plano de Mobilidade urbana foi ministrada no dia 11 de novembro de 2021, das 14:00 as 16:00 horas, pela engenheira Amanda Cristhine Gallucci e pelo arquiteto e urbanista Hermes Eduardo Nichele.

A capacitação teve por objetivo demonstrar a implementação dos indicadores pré estabelecidos no Plano de Mobilidade para monitoramento da efetivação do Plano. Dessa forma, foram apresentados detalhadamente cada um dos indicadores, suas formas de medição e as metas que devem ser atingidas.

A lista de presença está apresentada no ANEXO XV.

## 6. AUDIÊNCIAS

A efetivação da participação social é dada principalmente por meio das Audiências Públicas ao longo da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba. São espaços de debate que almejam esclarecer e ouvir a população. Para tanto, é preciso que os cidadãos acessem livremente informações públicas e que tais informações sejam apresentadas de forma simples, compreensível e sistematizada. Isso ocorre a partir de textos sintetizados, mapas temáticos e fotografias, de modo a favorecer a interpretação.

Foram previstas a elaboração de 4 (quatro) Audiências Públicas ao longo da elaboração do PMU:

- 1ª Audiência Pública: tem os objetivos de **introduzir a temática** da mobilidade urbana aos cidadãos, contando com embasamento legal, metodologia e cronograma, e de convocar a comunidade para elaborar conjuntamente o plano no decorrer das etapas;
- 2ª Audiência Pública: almeja apresentar o **Diagnóstico técnico** da mobilidade urbana e infraestruturas de transporte do município, bem como do **Prognóstico** referente, e convidar a população a realizar a avaliação pública sobre a mobilidade e o sistema de transporte local;
- 3ª Audiência Pública: tem a função de apresentar as **Diretrizes, Propostas e Ações** para a mobilidade urbana de Guaratuba – PR e convocar a população para realizar a construção interativa do PMU.
- 4ª Audiência Pública: apresenta a **Consolidação** do PMU, através do Plano de Ações e Investimentos, mostrando principalmente os prazos e a importância da população na fiscalização.

Devido às restrições às aglomerações e a fim de evitar a proliferação do coronavírus e garantir a manutenção dos serviços de saúde frente à pandemia da COVID-19, a realização das audiências públicas ocorreu de forma *online* e síncrona, através da plataforma Youtube.

A divulgação dos eventos ocorreu por meio de ato formal via convite aos representantes da sociedade civil organizada e através dos principais meios de comunicação, com antecedência mínima de 15 (quinze) dias do evento.

### 6.1 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A primeira Audiência Pública ocorreu no dia 25 de abril de 2021 às 19h00 através do canal do Youtube do ITTI. Para a realização do evento, ocorreu preliminarmente uma reunião preparatória que contou com a participação do Sr. Claudio Luiz Dal Col, Secretário do Urbanismo; o Sr. Carlos Danilo Machado de Souza, Diretor Geral do Urbanismo; e a engenheira Amanda Christine Gallucci, Coordenadora Executiva do PMU Guaratuba. Através do encontro foi possível definir as pautas da audiência, os oradores e a sistematização do evento.

Na Audiência, participaram: o prefeito Roberto Cordeiro Justus; o Professor Dr. Eduardo Ratton, Coordenador de Projetos e Conselho Diretor do Instituto Tecnológico de Transportes e Infraestrutura (ITTI/FUPEF) e a Engenheira Amanda Christine Gallucci. Também estavam presentes: o Sr. Claudio Luiz Dal Col, Secretário do Urbanismo; o Sr. Carlos Danilo Machado de Souza e o Arquiteto e Urbanista Hermes Eduardo Nichele..

Foram apresentados os conceitos de mobilidade urbana sustentável, os aspectos da mobilidade de pessoas e cargas, da acessibilidade ao espaço urbano, a forma de organizar a cidade e o uso do espaço de maneira a garantir o deslocamento e acesso a esses locais de forma adequada e segura.

Por último, as apresentações contemplaram as principais fases do Plano de Mobilidade Urbana: Planejamento e Mobilização; Caracterização inicial; Comportamento da circulação; Diagnóstico da Mobilidade; Prognóstico de Mobilidade; Diretrizes e ações e Consolidação do PMU. Além disso, de forma preliminar e sucinta, foram apresentados alguns dados levantados no Plano, bem como as metodologias utilizadas e o cronograma.

A transmissão foi amplamente divulgada em jornais, rádios, sites, redes sociais e listas de *WhatsApp*. E com isso houve participação da população através de 236 (duzentos e trinta e seis) espectadores simultâneos que contribuíram com 580 (quinhentos e oitenta) comentários e questionamentos (QUADRO 6.1).

Até o dia 03 de dezembro de 2021, o evento teve 1.497 (mil quatrocentos e noventa e sete) visualizações na plataforma Youtube.

QUADRO 6.1 – APONTAMENTOS DA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Nº	Apontamentos
1	Restringir o estacionamento em torno ao pronto socorro por meio de pintura horizontal
2	Binários nas avenidas centrais
3	Integração de linhas do sistema de transporte público
4	Identificação das ruas do município com placas
5	Ciclovias ligando o bairro Mirim ao Centro

Nº	Apontamentos
6	Renumeração das casas
7	Ciclovias nas principais vias da cidade
8	Melhoria da ciclovias na Av. Paraná (geometria, iluminação e segurança em geral)
9	Passarela nas pedras de Caieiras traria falta de segurança
10	Calçada no lado direito no sentido Centro/Bairro
11	Limpeza de vias públicas
12	Cadastramento de ruas nos correios
13	Alterar o trevo para uma rotatória na Av. Curitiba com Travessa Ari Camargo Queiros
14	Acessibilidade para pessoas com deficiência física
15	Ciclovias da Orla Cristo/Barra do Saí
16	Incentivos fiscais para utilização de bicicletas e desconto para aquisição
17	Semáforo na Rua José Nicolau Abagge esquina com a Rua Antônio Alves Corrêa
18	Acessibilidade nas calçadas da Orla Cristo/Barra do Saí
19	Ciclovias ligando a cidade a área rural (desenvolver o cicloturismo)
20	Limpeza da sarjeta na extensão da Av. Paraná
21	Segurança e acessibilidade para os ciclistas e pedestres
22	Binário na Rua Ponta Grossa e Rua Dr. João Cândido
23	Binário na Rua José Nicolau Abagge e na Rua Guilherme Pequeno
24	Arborização de vias (conforto térmico)
25	Ciclovias na Av. Damião Botelho de Souza
26	Pavimentação de ruas locais
27	Municipalização do trânsito
28	Estrada da integração Morro Grande – Cubatão
29	Semáforos para pedestres na região central, cruzamentos da Av. Paraná, e próximo a escolas e supermercados
30	Maior frequência do transporte público
31	Proibir estacionamento na Av. Curitiba em época de temporada
32	Sinalização na Orla (ciclovias e faixa para pedestres)
33	Transformar a PR-412 (Av. Visconde do Rio Branco / Máximo Jamur) em mão única de saída e a Av. Paraná para entrada na cidade
34	Rotatória entre as ruas Damião Botelho, Patriarca e Av. Ilha das Garças
35	Estacionamento regulamentado durante a temporada de verão
36	Radares semafóricos ou de controle de velocidade nas principais vias
37	Implantação de semáforo nos locais: igreja matriz; 29 de abril com Nicolau Abagge; e no Solimar
38	Rotatória no semáforo da rodoviária
39	Portal na entrada da cidade
40	Revitalizar o estacionamento de ônibus e o estacionamento de carros na rodoviária
41	Melhorar o acesso pra Cabaraquara
42	Ciclofaixa na Nicolau Abagge e Menelau Torres
43	Diretrizes de calçadas e fiscalização

Fonte: FUPEF (2021).

FIGURA 6.1 – 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



Fonte: FUPEF (2021).

## 6.2 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A segunda Audiência Pública de Guaratuba ocorreu de forma *online*, por conta da pandemia de Covid-19, e teve transmissão ao vivo pelo canal do *Youtube* do ITTI. A transmissão foi amplamente divulgada em jornais, rádios, sites, redes sociais e listas de *WhatsApp*.

A apresentação ocorreu no dia 6 de julho de 2021, às 19h00 e teve por objetivo expor os resultados das pesquisas de opinião a respeito de transporte público e escolar do município. Também foram exibidos os resultados de contagem de tráfego realizados em pontos críticos de acidentes e/ou congestionamento da cidade e, por último, um panorama geral das condições das vias e ciclovias de Guaratuba.

Participaram da Audiência: o prefeito Roberto Cordeiro Justus; o Professor Dr. Eduardo Rattón, Coordenador de Projetos e Conselho Diretor do Instituto Tecnológico de Transportes e Infraestrutura (ITTI/FUPEF) e a Engenheira Amanda Christine Gallucci. Também estavam presentes: o Sr. Claudio Luiz Dal Col, Secretário do Urbanismo; o Sr. Carlos Danilo Machado de Souza e o Arquiteto e Urbanista Hermes Eduardo Nichele.

Durante a transmissão o chat ficou aberto e a população de Guaratuba e demais interessados utilizaram para fazer apontamentos e questionamentos acerca do apresentado (QUADRO 6.2 **Erro! Fonte de referência não encontrada.**).

QUADRO 6.2 – APONTAMENTOS DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Nº	Apontamentos
1	Criação do Conselho municipal de mobilidade urbana
2	Previsão de implementação de tecnologias do trânsito (radares, estacionamento rotativo...)
3	Orientação acerca das leis de trânsito e sinalização para os ciclistas locais
4	Duplicação da Rodovia Máximo Jamur (Garuva – Guaratuba)
5	Asfaltamento
6	Falta de acessibilidade em Coroados (inexistente)
7	Lombada na Av. Visconde do Rio Branco ( próx. Autoposto Brejatuba)
8	Falta de calçamento ou mato alto onde deveria haver o calçamento
9	Falta de pontos de ônibus em Prainha e Cabaraquara
10	Semáforo para Pedestres: Av. 29 de Abril x Rua Vieira dos Santos
11	Semáforo para pedestres: Av. 29 de Abril x Rua Dr. Xavier da Silva
12	Iluminação pública na Av. Paraná e Cabaraquara (risco para pedestre e ciclistas)
13	Semáforos atuais só favorecem os veículos
14	Travessia complicada e pontos sem acostamento na Av. Paraná
15	Sinalização das vias preferenciais com tachões, carros não param (Clevelândia)
16	Calçada na área do Centro Histórico
17	Lombada nas proximidades da Plínio Tourinho x Teixeira Soares (muitos acidentes)
18	Transformar as lombadas existentes em travessias elevadas
19	Sinalização para parada e tartarugas na entrada de Garuva (muitos carros não respeitam a parada para entrar na rotatória)
20	R. José Nicolau Abagge e Rua Tibagi com sentidos únicos e opostos (binário) com ciclovias
21	Repensar a sincronização dos semáforos
22	Padronização das calçadas da cidade
23	Engorda da faixa de areia da Prainha e Cabaraquara
24	Utilizar os pontos de ônibus como forma de divulgação de eventos e dos horários dos ônibus
25	Existência de estudos para implementação da Ponte próxima ao aeroporto
26	Utilização da Av. Rio Negro como forma de desafogamento do tráfego na rotatória de Coroados

Fonte: FUPEF (2021).

A participação na Audiência foi satisfatória, com 109 (cento e nove) espectadores simultâneos e 289 (duzentas e oitenta e nove) perguntas, comentários ou manifestações no chat. Até o dia 03 de dezembro de 2021, o evento teve 617 (seiscentos e dezessete) visualizações na plataforma Youtube.

FIGURA 6.2 – 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



Fonte: FUPEF (2021).

### 6.3 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A terceira Audiência Pública de Guaratuba ocorreu no dia 15 de setembro de 2021, às 19h00, também de forma *online*, devido a pandemia de COVID-19, sendo transmitida pelo canal do Youtube do ITTI. A transmissão foi amplamente divulgada em jornais, rádios, sites, redes sociais e listas de *WhatsApp*.

O objetivo da Audiência foi mostrar a população as Propostas e Ações consolidadas do Plano de Mobilidade, bem como os prazos de execução ou implantação dessas ações.

Participaram diretamente da Audiência: O prefeito Roberto Cordeiro Justus; o Professor Dr. Eduardo Ratton, Coordenador de Projetos e Conselho Diretor do Instituto Tecnológico de Transportes e Infraestrutura (ITTI/FUPEF) e a Engenheira Amanda Christine Gallucci. Também estavam presentes: o Sr. Claudio Luiz Dal Col, Secretário do Urbanismo; o Sr. Carlos Danilo Machado de Souza, o Arquiteto e Urbanista Hermes Eduardo Nichele e a arquiteta e urbanista Maria Paula Beck.

No decorrer da Audiência, o chat ficou aberto para participação popular e, ao final das apresentações, as perguntas foram dirigidas aos apresentadores do evento que puderam esclarecer pontualmente os questionamentos levantados. Os principais apontamentos e anseios dos cidadãos de Guaratuba, a respeito das propostas do Plano de Mobilidade, foram listados no QUADRO 6.3.

QUADRO 6.3 – APONTAMENTOS DA 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Nº	Apontamentos
1	A construção da Ponte aumentará o fluxo de veículos em Guaratuba e vai impactar a mobilidade
2	A Ação 1.4 deve se transformar em lei que obrigue o contribuinte, a manter a calçada padrão para deficientes.
3	Mato nas calçadas avança para a rua e impede o trânsito de pedestres
4	Calçadas em frente as escolas não são bem cuidadas
5	Na PR 412 na altura da caixa d'água o movimento de pedestres é intenso e não tem acostamento
6	O trânsito de caminhões aumentou muito na PR 412
7	É necessária melhor identificação da ciclofaixa da Av. Paraná
8	Turistas e caminhões perdidos no Mirim, procurando a saída para Garuva, por falta de identificação das ruas
9	Incentivar comerciantes a instalar bicicletários
10	Às vezes é necessário transitar na calçada porque existem ruas esburacas onde nem o pedestre consegue caminhar
11	Estrada da Limeira é a saída para livrar Guaratuba dos caminhões
12	Melhorando a infraestrutura mais pessoas vão andar de bicicleta, a cidade só ganha
13	Prainha é muito mal atendida nas infraestruturas
14	O uso da bicicleta é muito importante, e para garantir a segurança é necessário limitar o fluxo de caminhões em algumas regiões
15	A cidade precisa de ciclovias e estacionamento rotativo
16	Google <i>maps</i> desatualizado
17	Poderia ser desenvolvido um sub plano específico para Prainha e Cabaraquara
18	Sinalização vertical e horizontal das vias são urgentes
19	Acesso a Cabaraquara precisa de manutenção
20	Estimular o uso de iluminação LED nas bicicletas e conscientizar os ciclistas das leis de trânsito
21	Implementação de iluminação pública na Av. Paraná para segurança de pedestres e ciclistas

Fonte: FUPEF (2021).

Houve adesão e participação por parte da população de Guaratuba e demais interessados, com audiência de 79 (setenta e nove) espectadores simultâneos e 192 (cento e noventa e duas) manifestações no chat através de comentários ou questionamentos.

Até o dia 03 de dezembro de 2021, o evento teve 747 (setecentos e quarenta e sete) visualizações na plataforma Youtube.

FIGURA 6.3 – 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



Fonte: FUPEF (2021).

#### 6.4 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A quarta Audiência Pública de Guaratuba ocorreu no dia 17 de novembro de 2021 às 19h00 de forma *online* e foi transmitida pelo canal do YouTube ITTI/UFPR. Estavam presentes na sessão O prefeito Roberto Cordeiro Justus; o Professor Dr. Eduardo Rattton, Coordenador de Projetos e Conselho Diretor do Instituto Tecnológico de Transportes e Infraestrutura (ITTI/FUPEF) e a Engenheira Amanda Christine Gallucci. Também estavam presentes: o Sr. Claudio Luiz Dal Col, Secretário do Urbanismo; o Sr. Carlos Danilo Machado de Souza; Lucas Monteiro Dilley, Engenheiro e Advogado e o Arquiteto e Urbanista Hermes Eduardo Nichele.. E também a presença ilustre do Engenheiro e Empresário, Ex-Presidente da Associação Comercial do Paraná e Presidente do movimento Pró-Paraná, Marcos Domakoski.

FIGURA 6.4 – 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



Fonte: FUPEF (2021).

O Prefeito iniciou a Audiência abordando sobre a importância do PMU para Guaratuba e relatando que a resistência a mudanças está presente na história da cidade. Em seguida, Marcos Domakoski relatou sobre sua experiência em planejamento urbano e sua ligação com a cidade de Guaratuba, reforçando com exemplos o porquê os binários são uma excelente alternativa para o município.

Posteriormente, o Prof. Dr. Eduardo Ratton deu início às apresentações, novamente falando sobre a importância de um plano de mobilidade urbana sustentável, suas legislações principais e diretrizes. Depois, a Engenheira Amanda e o Arquiteto e Urbanista Hermes contaram de forma resumida todo o procedimento de obtenção de dados e de diagnóstico realizado ao longo do PMU. Na sequência, foram apresentadas as diretrizes estabelecidas para cada eixo da mobilidade, as principais demandas identificadas, as ações a serem realizadas, bem como seus custos e tempo de implementação.

Por conseguinte, o Engenheiro e Advogado Lucas Monteiro Dildey apresentou as legislações e decretos que irão compor o Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba e os órgãos municipais que irão atuar ao longo dos anos de vigência do Plano. Por fim, ele convocou a população para a Conferência Municipal da Mobilidade Urbana a se realizar no dia 17 de dezembro de 2021 e informou sobre as inscrições para delegado do evento.

Ao final da apresentação, foram respondidos comentários e perguntas dos presentes.

O chat da transmissão ficou aberto a todo o momento pra que os espectadores pudessem opinar e fazer perguntas. Os principais comentários estão no QUADRO 6.4.

QUADRO 6.4 – APONTAMENTOS DA 4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Nº	Apontamentos
1	Existem projetos para ligar Cubatão, Cabaraquara, Descoberto, Boguaçu e Salto Parati através de trapiches, terminais fluviais ou outros meios além do Ferry Boat?
2	O melhor para a economia de Guaratuba é investir no turismo.
3	Estão previstas ciclovias ligando o centro até Barra do Sai? Vemos vários acidentes nas vias atuais.
4	Houve encolhimento para o tráfego de veículos na Av. Patriarca
5	Guaratuba só tem a ganhar com uma mobilidade mais igualitária, sustentável, segura e eficiente! Não vejo a hora de pedalar sem medo!
6	Campanhas não funcionaram em razão da cultura do brasileiro, a solução são leis eficientes.
7	Os abrigos do ônibus são esburacados e alagam com a chuva
8	Av. Paraná está muito perigosa para os ciclistas
9	Velocidade alta e imprudência dos motoristas têm contribuído para acidentes
10	Tenho apartamento em Balneário Camboriú, mas confio em Guaratuba. Gostaria de ficar muitos anos por aqui, e com esse projeto estou vendo Guaratuba decolar e dar um grande passo.
11	O binário irá enfraquecer o comércio da Nicolau Abbage
12	O binário tornará o trânsito mais fluido, aumentará o fluxo de pedestre e conseqüentemente a quantidade de potenciais consumidores.
13	Nosso comércio será fortalecido
14	A Nicolau já passou da hora de mudar, está muito perigosa. Vi 3 acidentes nas últimas semanas. A melhoria da via refletirá positivamente no comércio.
15	Precisamos lembrar que os estudos realizados estão "apontando" para estas soluções. Penso que os pontos críticos ainda serão muito bem discutidos com todos os interessados e principalmente o comércio
16	Guaratuba cresceu e essas mudanças são necessárias
17	Guaratuba não é mais a Vila de São Luiz de Guaratuba, já somos uma cidade e precisamos de planejamento e enquanto não tivermos coragem para mudar continuaremos ao "relento" do desenvolvimento

Fonte: FUPEF (2021).

Esta última Audiência teve 90 (noventa) espectadores simultâneos e 438 (quatrocentos e trinta e oito) visualizações. Foram registradas 262 (duzentas e sessenta e duas) manifestações no chat durante a *live*. Até o dia 03 de dezembro de 2021, o evento teve 540 (quinhentas e quarenta) visualizações na plataforma Youtube.

## 7. I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE URBANA

A I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana (FIGURA 7.1 e FIGURA 7.2) foi uma peça-chave em sua legitimação, pois teve por objetivo analisar e deliberar as minutas das Leis que estruturarão a Política Municipal da Mobilidade Urbana. O evento ocorreu no dia 14 de dezembro de 2021 no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) em Guaratuba e teve início às 8h00 e término às 19h30, contando com pausa de 1h (uma hora) para almoço.

Puderam se inscrever como participantes da Conferência Municipal da Mobilidade Urbana subdivididos nas seguintes categorias:

- Representantes de conselhos, de políticas setoriais e defesa de direitos;
- Representantes dos Poderes Legislativo e Judiciário;
- Representantes da sociedade civil.

O objetivo do evento foi aprovar as principais propostas legislativas que versem sobre Mobilidade Urbana, as quais serão futuramente submetidas à apreciação pela Câmara Municipal de Vereadores de Guaratuba, sendo elas:

- (i) Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana;
- (ii) Lei do Plano de Mobilidade Urbana;
- (iii) Lei do Plano de Ações e Investimentos.

Mas previamente ocorreu aprovação do regimento interno da Conferência, que pode ser lido na íntegra no ANEXO XX - REGIMENTO INTERNO 1ª CONFERÊNCIA ANEXO XX.

FIGURA 7.1 – I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE URBANA



Fonte: FUPEF (2021).

FIGURA 7.2 – I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE URBANA



Fonte: FUPEF (2021).

Na função de delegados, com direito a voz e voto, fizeram-se presentes os representantes da sociedade civil:

- (i) Sr. Marcelo Bom dos Santos, representante da Ordem dos Advogados do Brasil;
- (ii) Sra. Alice Cunha Temoteo, representante da Associação Comercial e Empresarial de Guaratuba (ACIG);
- (iii) Sra. Vania Regina Grossi Fernandes, representante da Associação dos Corretores de Imóveis de Guaratuba (ASSOCIG);
- (iv) Sr. Lucio Correa Moura, representante da Associação dos Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de Guaratuba (AEAAG);
- (v) Sra. Mariana Carolina Teixeira, representante do Instituto Guaju;
- (vi) Sr. Israel Montesuma Oliveira, representante da Associação dos Moradores dos bairros Eliane e Nereidas;
- (vii) Sra. Caroline Lampert Cosloski dos Santos, representante do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência;
- (viii) Sr. Bruno Raetsch, representante do Núcleo Hoteleiro;
- (ix) Sr. Waschington Alves de Oliveira, servidor lotado na Controladoria Geral do Município;
- (x) Sr. Vicente Claudio Variani, servidor lotado na Secretaria de Habitação;
- (xi) Sra. Juliana Aparecida Pacheco, servidora lotada na Procuradoria Geral do Município;
- (xii) Sra. Débora Ribeiro Gonçalves, servidora lotada na Secretaria de Educação;
- (xiii) Sr. Donatto Focaccia, Secretário de Habitação;
- (xiv) Sr. Nilton da Silva Feltz, servidor lotado na Secretaria de Pesca;
- (xv) Sr. Fabiano Cecílio da Silva, vereador municipal;
- (xvi) Sr. Itamar Cidral da Silveira Junior, vereador municipal.

Compuseram a mesa de autoridades o prefeito Roberto Justus, o secretário de Urbanismo, Claudio Dal Col, o Engenheiro Civil e Dr. Eduardo Ratton, e o representante da Ordem dos Advogados do Brasil, Marcelo Bom dos Santos.

O Relatório da I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana está apresentado no ANEXO XIX. A Ata de Participação pode ser observada no ANEXO XVI, ANEXO XVII, ANEXO XVIII.

## 8. CONCLUSÕES

A Política Nacional da Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12) torna obrigatória a participação social no processo da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. Além de cumprir com as determinações da regulamentação nacional, o processo amplo e democrático que foi estabelecido para a elaboração do PMU Guaratuba, através da realização de Reuniões Técnicas, Oficinas, Capacitações e a Conferência, possibilitou dar-se voz aos principais interessados e afetados pela efetivação do Plano de Mobilidade Urbana.

Os eventos de interação social possibilitaram reunir as mais diversas demandas e diagnósticos dos principais problemas enfrentados pela população local. Também permitiram construir em conjunto com a população o Plano e ouvir a opinião popular a respeito das Propostas e Ações que foram estabelecidas no Estudo.

Sabe-se que, num processo democrático de planejamento e gestão territorial, algumas mudanças necessárias para o desenvolvimento sustentável da cidade podem, inicialmente, atemorizar alguns setores impactados. Porém, é necessário olhar a situação sob uma perspectiva mais ampla e vislumbrar as mudanças propostas reduzindo a segregação social, melhorando a qualidade de vida local e revertendo décadas de ocupação desorientada que culminaram nos problemas enfrentados mundialmente no quesito mobilidade urbana.

Buscando as melhores soluções para o município de Guaratuba e garantindo a aprovação majoritária da população, assim foi realizada a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba.

## ANEXO I – LISTA DE PRESENÇA RELATÓRIO P1



### Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR

Data: 24/02/2021 Horário: 13:30 Duração: 16:00

Tema: Apresentação Relatório Planejamento e Mob

	Nome completo	Assinatura
1	Carlos Danilo Machado de Souza	<i>[Signature]</i>
2	Maria Carolina C. Souza	<i>[Signature]</i>
3	Plácido Luiz Del'Pol	<i>[Signature]</i>
4	GILBERTO RUBENS BERNERT	<i>[Signature]</i>
5	QUANDO RATTIN	<i>[Signature]</i>
6	Ammanda Christine Gallucci	<i>[Signature]</i>
7	HERMES EDUARDO NICHELE	<i>[Signature]</i>
8	Queronna Souza Vale	<i>[Signature]</i>
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

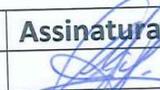
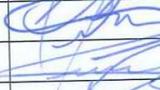
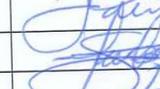
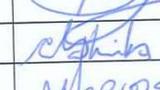
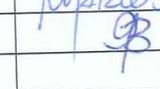
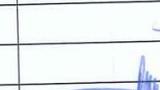
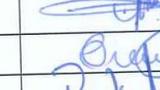
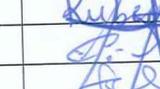
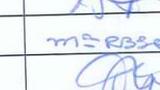
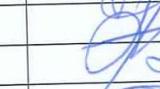
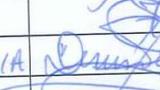
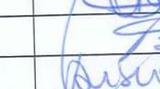
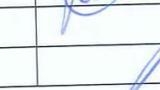
## ANEXO II – LISTA DE PRESENÇA RELATÓRIO P5



### Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR

Data: 02/07/2021 Horário: 14:00 Duração: 2 horas

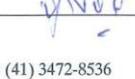
Tema: Apresentação relatório P5

	Nome completo	Assinatura
1	Cláudio Dal Col	
2	Cláudio MOTORISTA	
3	Alexandro Polati	
4	Tama Malinoski Bartolome	
5	MARCOZ DOM DOS SANTOS	
6	JEFERSON KONOGATO MORE	
7	alcio Esquinca	
8	MARCOS VINICIUS PETERS	
9	Guana m. B. Stepper Deschamps	
10	Edna Costa	
11	Elizete de Lencastre	
12	Maurício B. S.	
13	Ricardo Godoy	
14	CAROLINE MISSIO	
15	Rubens B. de A. Filho	
16	Edison Comarço	
17	Tatiana HUNTO DE CARVALHO	
18	MARIA DO Rocio BEVERVANSO	RESERVAÇÃO
19	EDILSON GARCIA RAAT	
20	Donato FOCACCIA	
21	JACSON JOSÉ BRAGA	
22	FABIANO CECILIO DA SILVA	
23	DENISE LOPES SILVA GOUVEIA	
24	PAULO ZANONI PINHO	
25	ARCHARCK O. MIOTTO	
26	Cátia Regina Silvano	
27	BOZYS (Nilsa Borges)	
28	ROBERTO JUSTUS	
29	Marcio Tajira Taroni	
30		

### ANEXO III – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 1

#### Lista de Presença

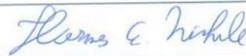
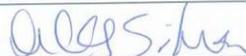
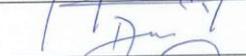
Data: 05/08/2021

Nº	Nome	Representante	Assinatura
01	Roberto Gonçalves da Silva Jr.	FUPEF - ITTI/UFPR	
02	Guilherme R. de Albuquerque de Azeiteiro	Associação dos Veículos	
03	TRILHA CARVALHO	Verdadeira	
04	Amanda C. Gallucci	FUPEF - ITTI/UFPR	
05	Carlos Jamilo M. Souza	Sec. Urbanismo	
06	Maria L. E. Hauaso	Sec Urbanismo	
07	Claudio Dal Col	Sec Urbanismo	
08	HERMES EDUARDO MICHEL	ITTI / UFPR	
09	Vairetti Alves	Secr. Urbanismo	

Av. 29 de Abril, 425 – Centro – CEP 83.280-000 – Cx. Postal 31 – Guaratuba/PR – Fone: (41) 3472-8536

## ANEXO IV – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 2

2ª Oficina - Comissão Técnica  
Dia: 25/08/2021

Nº	Nome	Representante	Assinatura
10	HELMES E. NICHELE	ITTI / FUPEF	
11	Ammanda Christine Gallucci	ITTI / FUPEF	
12	Maria C.C. Soares	PMG - SEC. URBANISMO	
13	FELIPE CARVALHO	VEREADOR	
14	ITANARA CÍDARA SILVEIRA LIMA	VEREADOR	
15	ROBERTO JUSTUS	PMG	
16	Edison Comares	PMG	
17	Carlos Amado M. Souza	Urbanismo	
19	Plácido Luiz Dal Pol	Urbanismo	
20			

## ANEXO V – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 3



### Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR

Data: 02/09/21 Horário: 14:00 Duração: \_\_\_\_\_

Tema: Oficina 3 - Plano de Mobilidade

	Nome completo	Assinatura Representação
1	Annanda Orallucci	ITTI / FUPEF
2	Rubens R. de A. Filho	Prefeitura - Comunicação
3	Rafael P. Soutal da Silva	Prefeitura - Sotagrok
4	Jana Andrade	Prefeitura Gtka
5	Abner Feliciano Amoroso	Banco Siccoob
6	JÂNIA REGINA GROSSI FERNANDES	ASSOCIAG GUARATUBA
7	Carlos Francisco	AGUIA CONTABILIDADE
8	Cláudia Cunha Tenente	ACIG
9	Alaúdio Dal Pol	PMG
10	Mário Jesuino Filho	ACIG
11	Marcos Castro	Df. Kuppel
12	Jeffery Alves	AVOS
13	TEÍSTÃO DA SILVA MIRANDA Affroude	99 <sup>o</sup> CR - GUARATUBA
14	Dorianny Ledner	Detrisul
15	Isai Augusto Ledner	Detrisul
16	CAROLINE LAMPERT	PMG
17	Daniela Machado	PMG
18	Danielo Klauke Moim	PMG
19	Alexandre Kelati	PMG
20	Edison Lamange - vice Prefeito	PMG
21	Roberto Justus - Prefeito	PMG
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

acg Silva

## ANEXO VI – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 4



### Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR

Data: 01/10/2021 Horário: 14:00 Duração: 3h00

Tema: 4ª Oficina de Participação

	Nome completo	Assinatura
1	Maria Carolina C. Bourgo	(URBANISMO)
2	Jailterli Alves	
3	HERMES EDUARDO MENEZES	
4	FELIPE HUNING	
5	Carlos Danilo M. Souza	Urbanismo
6	Claudio Dal Pol	Urbanismo
7	Demanda Gallucci	A. C. Silva
8	Lucas Monteiro Dildes	Lucas Mehl
9		
1		
0		
1		
1		
1		
2		
1		
3		
1		
4		
1		
5		
1		
6		
1		
7		
1		
8		
1		
9		
2		
0		
2		

**ANEXO VII – LISTA DE PRESEÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - A**

NOME	EMPRESA	TELEFONE
	África Imóveis	
<i>Aluísio Schurfer</i>	By Nyna	
	Calce & Leve	- 997473483
	Casa Brusque	
<i>Imaculada Romão</i>	Cia da Malha	9255 7487
<i>OK</i>	Cia da Criança/Shopping Avenida/Tok 10	
<i>OK</i>	Casa Rosada	
	Container da Moda	
<i>[Signature]</i>	C N Cordeiro Auto Posto/ Ponto Certo	041 99912-1177
	Dom Brot	
	Elegância Loja	
<i>Rubem Michie</i>	Eliz Biju	42 99938 3774
<i>[Signature]</i>	Feirão dos Moveis	

**ANEXO VIII – LISTA DE PRESEÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - B**

<i>Ricardo Compere Gomes de Andrade</i>	Feira de Verão	41 99661 7004
<i>RICARDO   SÁRILA</i>	Guará Art Pesca	41 98656-9102
	Gula Gula	
	Guará Artesanato	
<i>Deive Oliveira</i>	Loja Mega 10	41   99806 7622
	Laço Campeiro	
<i>Angela Vieira</i>	Laurita Center	98496-5816
<i>Renato</i>	Loja MM	3442.6515
<i>Tenires E Louira</i>	Multiloja	41-99945-5862
	Mercado Silva	
<i>OK</i>	Pantene/Leonor/Proprietário de imóveis	
	Posto Rota 400	
	Posto Avenida	

**ANEXO IX – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - C**

Amilson Fink	Praça Central Auto Posto	41 99661-5253
	Pingo de Ouro	
	Restaurante Tia Geni	99972 3474
Mário M.A.B. Hernaski	Restaurante Monte Cristo	41 99888-1830
OK	Smaniotto Gourmet	
	Supermercado Brasão	
	Shopping de Verduras	
Wassil	Vitrine/Guarasurf/Proprietário de imóveis	99109-9000
	Vovó Inês	
	Alartech	
Marcos Gal	Beira Rio Panificadora	99685 7570
	Banco Sicoob	,
	Croco Esfirras	

**ANEXO X – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - D**

Edson de Souza	Edson Cabeleireiros	41 98475-3081
	Evo Fibra	
Blumig, Kelian Bertolini Lima	Escritorio de Advocacia - Kelian Bertolini Lima	46-99136-2764
	Embalagens Simm	
	Frutaria Guaratuba	
	Farmácia Maxfarma	
ASUIVALDO DE SOUZA	Guara Clean - A casa da limpeza	998661348
	King Mix	
Loja Terapeuta Smanolo	Loja Karisma	99940.2995.
	Loja Juliana Martinez	
	Loja W90	
	New Collection	
	Piscina & Lazer	

**ANEXO XI – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - E**

	Polícia Militar	
	Realeza Portas e Janelas	
M. Feline Carneiro	Restaurante Dona Canoa	9.8822.6063/342-1423
	Rico Celulares	
Haroldo Rocco	Rocco Contabilidade	3472 3308
	Solimar	
	Sérgio Cabeleireiro	
	Super Pé Calçados	

**ANEXO XII – LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - F**

NOME	EMPRESA	TELEFONE
Guaracá Laobelle	Restaurante Rachelle	995367700
Luiz Alves	Shop. Avenida	996580142
ADILSON SADZINSKI	GUAVA Art. Pesca	99679-4310
Senhor Lúcia Sadzinski Bordese	Ponto Certo	41 99812-3349
Dr. Kélian Biffini Lima	Fiduciacio	04991362764
Angela Vieira	Laurita Fenton	41 99496-5816
Idair Correia	POSTA MING BUEY	(41) 99778241
MARCOS TADEU SILVA MAFRA	Loja Kausman.	(41) 99936-3368
Ana Rosa	VASTI	41 998848582
Reziel de Aguiar do	cowboys.	41 997440413
Luiza Roberto	Loja Leonor	41 999982434
Rhiferson BORDADO	CREVISC	47996099084
Eliano Wasilenski	Guma Inf	41 996900090

**ANEXO XIII - LISTA DE PRESENÇA OFICINA DE PARTICIPAÇÃO 5 - G**

Marilyn do V. C. de Oliveira	L. J. Chelares	(41) 99644.0044
Maria Denize Jumanico	M. J. Smith	(41) 99655.0055
Francis Braz Jumanico	Francis B. Jumanico	(41) 99978.4374.
Roberta Sushinski	Alig. O. S.	41. 99273 7370
Alison Roub	Jeffere Nakwa	48 99652-8472
FABIO TAVIA ORARI	L. J.	41 99911 3948
Jan Rochelle	New Móveis Planejados	41 99942 9116
João Roberto	Realize. Pector	41 3443 1108
CLAUDIA MURASKI	MURASKI IMOVEIS	41 9 99592260
JOÃO PAULO F. SILVA	SOLIMM	94 99151. 8071
CIA DA CRIANÇA	Alina	999001562
Willy Jan Carlos Van	PRATA CENTRAL CASTRO EMPREENDIMENTOS	998167244

## ANEXO XIV – LISTA DE PRESENÇA CAPACITAÇÃO DE MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO



### Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR

Data: 27/09/21 Horário: 10:00 Duração: 12:00

Tema: Capacitação - Municipalização de trânsito

	Nome completo	Assinatura
1	Dilso Ribas Gomes	Educação
2	Sauza Luis	Esportes
3	Elcio Edgmarca	Segurança
4	NATHAN MÜLLER ZOMMER	Meio Ambiente
5	Simone Uecker Muller	Soc. Saúde
6	JEFERSON H. MORE	Procuradoria Fiscal
7	Maria Carolina C. Jorango	URB (URBANISMO)
8	Amanda Gallucci	ITTI/FUPEF
9	Carlos Danilo M. Souza	Sec. Urbanismo
1		
0	MIRIAN DE ANDRADE	DETRAN
1		
1	Mariuz Pizzotto Zananello	DETRAN
1		
2	MARLI MARLENE DE SOUZA BATISTINI	DETRAN
1		
3		
1		
4		
1		
5		
1		
6		
1		
7		
1		
8		
1		
9		
2		
0		
2		

## ANEXO XV – LISTA DE PRESENÇA CAPACITAÇÃO DE MONITORAMENTO DO PMU



### Plano de Mobilidade do Município de Guaratuba/PR

Data: 11/11/21 Horário: 14:00 Duração: 2h  
 Tema: Capacitação de Monitoramento do PMU

	Nome completo	Assinatura
1	Carlos Danilo Machado de Sousa	[Assinatura]
2	Wladimir Ribeiro Gomes	[Assinatura]
3	MARCIVS SERGIO ALBACH LOZINSKI	[Assinatura]
4	Bruno Pires	[Assinatura]
5	Maria C. E. Henrique	[Assinatura]
6	JEFFERSON H. MORAIS	[Assinatura]
7	Claudio Dal Col	[Assinatura]
8	VICENTE CLAUDIO VARIANI	[Assinatura]
9	Simone Wacziarg Natta	[Assinatura]
10	Armando Chrisele Gallucci	[Assinatura]
11	HELMES E. NICOLE	[Assinatura]
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

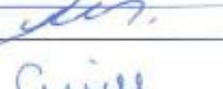
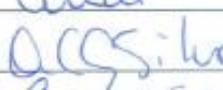
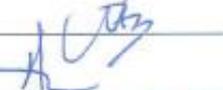
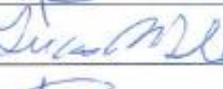
## ANEXO XVI – LISTA DE PRESENÇA 1ª CONFERÊNCIA - A

Prefeitura Municipal de Guaratuba

1º Conferência do Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba

14 de Dezembro de 2021

### Lista de Presença

Nome	Entidade	Assinatura
* CAROLINE	CMO @ CMDDP	
VICENTE	P.M.G	
* Alice Cunha	ACIG	Alice Cunha
* Mariana Teixeira	Instituto Graju	Mariana C. Teixeira
* Israel Marquesano	AMBEN	
Hilário Ribeiro	Educação	
MARCOS G. FEDATO	CULTURA/TOURISMO	
ANTONIO F.C. SR	PREFECTURA	
Civilem. Inumer	Governo Prefeito	Civilem
Armanda Galluc	FUPEF	Armanda Galluc
HERMES E. NICHOLE	FUPEF	Hermes E. Nichole
Maria Paula Beck	FUPEF	
EDUARDO RAYSSA	FUPEF	
Lucas Monteiro Dda	FUPEF	Lucas Monteiro
Santha D. D. Silveira	FUPEF	
EVERTON SOARES	INTERPRETE	
William L. Granato	Interprete	
Manuel S. Gerota	P.M.G.	
Edna Castro	Vereadora	
João Pedro D'Oliveira	cultura / turismo	

## ANEXO XVII – LISTA DE PRESENÇA 1ª CONFERÊNCIA - B

1º Conferência do Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba

14 de Dezembro de 2021

### Lista de Presença

Nome	Entidade	Assinatura
MIRACIO BEVERIANO	SEC. MUN. CULT. TURISMO	MIRACIO BEVERIANO
WASHINGTON ALVES DE OLIVEIRA	CONTRATO INTERMUNICIPAL	Washington Alves de Oliveira
Donato Focaccia	SEC. DA HABITACAO	Donato Focaccia
Altair Francisco	UFPR	Altair Francisco
LOURDES MONTEIRO	SEC. DE M. E. TURISMO	Monteiro
Ricardo Godoy	PROCURADORIA GERAL	Ricardo Godoy
JULIANA APARECIDA PACHECO	PROCURADORIA GERAL	Juliana Aparecida Pacheco
* VANIA R. GROSSI FURTADO	ASSOCIACAO	Vania R. Grossi Furtado
MARCUS S.A. LOZAN-SKI	SEC. ADMINISTRACAO	Marcus S.A. Lozan-Ski
ALCIO EQUINCA	SEC. SEGURANCA	Alcio Equinca
FABIANO CECILIO SILVA	COMISSAO VEREADORES	Fabiano Cecilio Silva
* MARCELO DA SILVA DOS SANTOS	OAB/PR	Marcelo da Silva dos Santos
ANDERSON MARIN GRATEL	SINMA - GUARATUBA	Anderson Marin Gratel
FERNANDO POLI	DIP. FISCALIZACAO URB.	Fernando Poli
NILTON FEUZ	SEC. RECA	Nilton Feuz
ELIO I. KERTEL	PATRIMONIO	Elio I. Kertel
* BRUNO PASTORI	PROTEC. G. B. A. N. A.	Bruno Pastori
LEFERSA Y. MOU	PROCURADORIA FISCAL	Lefersa Y. Mou
* LUCIO MOURA	DEADG	Lucio Moura
Giana Braga	Comissao Municipal	Giana Braga



## ANEXO XIX - RELATÓRIO FINAL DA I CONFERÊNCIA

### RELATÓRIO FINAL

Aos catorze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e um, foi agendada a I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana, convocada por intermédio da Resolução nº 001/2021, publicada no Diário Oficial do Município de Guaratuba: atos do poder Executivo, edição nº 816, de 10 de novembro de 2021, p. 2, a qual foi disponibilizada no sítio eletrônico oficial da Prefeitura Municipal de Guaratuba, bem como foi divulgada junto às entidades sociais com atuação no município.

O objetivo do evento é aprovar as principais propostas legislativas que versem sobre Mobilidade Urbana, as quais serão futuramente submetidas à apreciação pela Câmara Municipal de Vereadores de Guaratuba, sendo elas:

- (i) Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana
- (ii) Lei do Plano de Mobilidade Urbana
- (iii) Lei do Plano de Ações e Investimentos

Para participar do evento com direito a voz e voto, foram convocados delegados representantes da sociedade civil e do poder público, sendo inscritos os seguintes nomes:

- (i) Sr. Marcelo Bom dos Santos, representante da Ordem dos Advogados do Brasil;
- (ii) Sra. Alice Cunha Temoteo, representante da Associação Comercial e Empresarial de Guaratuba (ACIG);
- (iii) Sra. Vania Regina Grossi Fernandes, representante da Associação dos Corretores de Imóveis de Guaratuba (ASSOCIG);
- (iv) Sr. Lucio Correa Moura, representante da Associação dos Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos de Guaratuba (AEAAG);
- (v) Sra. Mariana Carolina Teixeira, representante do Instituto Guaju;
- (vi) Sr. Israel Montesuma Oliveira, representante da Associação dos Moradores dos bairros Eliane e Nereidas;
- (vii) Sra. Caroline Lampert Cosloski dos Santos, representante do Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência;
- (viii) Sr. Bruno Raetsch, representante do Núcleo Hoteleiro;

- (ix) Sr. Waschington Alves de Oliveira, servidor lotado na Controladoria Geral do Município;
- (x) Sr. Vicente Claudio Variani, servidor lotado na Secretaria de Habitação;
- (xi) Sra. Juliana Aparecida Pacheco, servidora lotada na Procuradoria Geral do Município;
- (xii) Sra. Débora Ribeiro Gonçalves, servidora lotada na Secretaria de Educação;
- (xiii) Sr. Donatto Focaccia, Secretário de Habitação;
- (xiv) Sr. Nilton da Silva Feltz, servidor lotado na Secretaria de Pesca;
- (xv) Sr. Fabiano Cecílio da Silva, vereador municipal;
- (xvi) Sr. Itamar Cidral da Silveira Junior, vereador municipal.

O local definido para o evento foi o Auditório do CRAS, situado à Rua José Nicolau Abagge, 1330, bairro Centro.

A conferência teve início com a etapa de credenciamento, na qual foram recepcionados e alocados todos os seus participantes, inclusive membros da sociedade civil interessados em acompanhar os trabalhos. Para atender às cautelas sanitárias necessárias em virtude da pandemia de COVID-19, os participantes foram posicionados com uma cadeira de espaço, bem como a retirada da máscara somente foi autorizada ao participante que utilizar da palavra.

Após o credenciamento, foi realizada a composição da mesa com os seguintes membros:

- (i) Sr. Roberto Justus, prefeito municipal;
- (ii) Sr. Claudio Luiz Dal Col, secretário de urbanismo;
- (iii) Sr. Eduardo Ratton, FUPEF;
- (iv) Sr. Marcelo Bom dos Santos, OAB.

Após a composição da mesa, o Prefeito Municipal, Sr. Roberto Justus, proferiu seu discurso de abertura, agradecendo a presença da câmara de vereadores, sociedade civil e servidores. Destacou os problemas já solucionados no município e ressaltou a importância do apoio da população para avançar no Plano de Mobilidade Urbana. Lembrou que o Plano de Mobilidade acontece com base nas pesquisas e opiniões públicas feitas no município, que o caminho para que Guaratuba vire referência é inovar e que um atalho para o desenvolvimento da cidade é investir em mobilidade.

Após a etapa de abertura, foi realizada a aprovação do regimento interno desta conferência. A proposta de regimento foi lida pelo Sr. Lucas Monteiro Dildey, sendo franqueado aos delegados o direito de propor emendas a esta proposta, sendo apresentadas as seguintes:

- (i) Ivan Day (via chat) propõe que o Art. 10 seja alterado para incluir a participação de perguntas feitas de maneira *online*, a qual foi acolhida pela delegada Mariana Carolina Teixeira. Submetida à votação, foi aprovada por unanimidade;
- (ii) Delegada Sra. Juliana Aparecida Pacheco, servidora lotada na Procuradoria Geral do Município, propõe supressão do Art. 21. A proposta foi submetida à votação, sendo aprovada por unanimidade;
- (iii) Delegada Sra. Mariana Carolina Teixeira, representante do Instituto Guaju, propõe alteração no Art. 1º, para participação virtual nas hipóteses autorizadas na presente resolução. Submetida à votação, foi aprovada com 5 votos contrários e 11 votos favoráveis.

Após a aprovação do regimento interno, foi procedida a etapa de Palestra Técnica, com o objetivo de abordar os principais aspectos técnicos relativos ao Plano de Mobilidade Urbana de Guaratuba, a qual foi proferida pelo Coordenador Geral, Prof. Dr. Eduardo Ratton, pela Coordenadora Executiva, Prof. Msc. Amanda Christine Gallucci, e pelo Arquiteto Urbanista Hermes Eduardo Nichele, com duração de trinta minutos.

Após a conclusão da apresentação, foi aberta a palavra para questionamentos e discussão, por até quinze minutos, sendo apresentadas as seguintes questões:

- (i) Israel Montesuma Oliveira, representante da Associação dos Moradores dos bairros Eliane e Nereidas, questionou sobre a ausência de propostas aquaviárias e em relação à ampliação da participação do conselho CMUMA, sendo respondido que tal não foi identificado como demanda nas pesquisas, mas pode posteriormente ser incluído dentro da Revisão do Plano Diretor.
- (ii) Braulio Augusto Pedrotti questionou se foi realizado algum estudo de impacto socioeconômico para os comércios afetados pelos binários, sendo respondido que, no Plano, busca-se priorizar a área para pedestres, aumentando o tráfego de pessoas nas áreas. O estudo de viabilidade socioeconômica não é um estudo incluso dentro do Plano de Mobilidade Urbana.

- (iii) Marcos Fedato questionou se o transporte coletivo contempla os bairros Caieiras, Cabaraquara e Prainha com micro-ônibus com acessibilidade, sendo respondido que tal está contemplado no Plano.

Após a etapa de questionamentos e discussões, foi realizado um intervalo de quinze minutos. Foi então concedida a palavra ao Sr. Cláudio Luiz Dal Col, Secretário de Urbanismo do Município de Guaratuba, para presidir ou nomear pessoa responsável pela condução dos trabalhos. Utilizando desta prerrogativa, o Secretário de Urbanismo nomeou o Sr. Lucas Monteiro Dildey para presidir a conferência.

Com a palavra, foi sucedida a Plenária de votação da minuta da Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana.

A proposta de minuta da Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana foi integralmente lida pelo presidente.

Passou-se para a etapa de apresentação, junto à mesa diretora, de propostas de emendas, as quais foram defendidas com a sustentação do proponente em até três minutos, bem como contraposição também no prazo de três minutos, caso existente. Após, as propostas de emendas foram submetidas, individualmente, à deliberação pelos delegados.

As propostas de emenda à proposta de minuta da Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana foram as seguintes:

- (i) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe a alteração do § 2º do Art. 8º, que exclui a tração animal como modo de transporte não-motorizado, sustentando que não se deve priorizar o transporte de tração animal. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Israel Montesuma Oliveira, o qual defende que o transporte por animal é uma realidade do município, e dever-se-ia pensar então em uma política de incentivo à não utilização da tração animal. Após, a emenda foi submetida à votação, a qual foi aprovada pela votação com 10 votos favoráveis e 6 votos contrários;
- (ii) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe a alteração do Art. 11, sustentando que se entende que o termo “logradouros públicos” já engloba todos os tipos de logradouros, então dever-se-ia especificá-los. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Marcelo Bom dos Santos, o qual defende que por se tratar da Lei da Política de Mobilidade Urbana, deve ser o mais genérico possível, sendo sugerido que se mantenha a proposta.

Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi reprovada pela votação com 11 votos contrários e 5 votos favoráveis;

- (iii) Delegada Sra. Alice Cunha Temoteo passou a palavra para Braulio Augusto Pedrotti, que propõe a alteração do parágrafo único do Art. 14, relativo à composição da estrutura administrativa, sustentando que não se deveria deixar em aberto. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Marcelo Bom dos Santos, o qual defende que seria prudente analisar a compatibilidade com outras normas que tratam do assunto. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi reprovada pela votação com 13 votos contrários e 3 favoráveis;
- (iv) Delegada Sra. Alice Cunha Temoteo passou a palavra para Braulio Augusto Pedrotti, que propõe a alteração do parágrafo único do Art. 4º, sustentando que não deve se esquecer dos cidadãos e empresários no Plano de Mobilidade. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Vicente Claudio Variani, o qual defende que, quando se nomina alguma categoria, excluem-se outras. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi reprovada pela votação com 14 votos contrários e 2 votos favoráveis;
- (v) Delegado Sr. Israel Montesuma Oliveira propõe a alteração do Art. 5, acrescentando um novo inciso, a respeito do fomento ao transporte aquaviário, sustentando que se tem uma baía que poderia ser utilizada para tal finalidade. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (vi) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe a inclusão de um inciso no Art. 25, sustentando que este deveria complementar o artigo para priorizar os pedestres e ciclistas. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (vii) Delegado Sr. Lucio Correa Moura propõe a supressão da redação “na qualidade de órgão consultivo”, do Art. 14, sustentando que, se ele for um órgão consultivo, não pode deliberar. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (viii) Delegado Sr. Fabiano Cecílio da Silva propõe uma inserção no parágrafo único do Art. 14, sustentando que dever-se-ia estabelecer qual é a comissão, por questão de transparência e para que fique claro que deve ser uma comissão técnica. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Israel

Montesuma Oliveira, o qual defende que não foi contemplada a sociedade civil nem representantes da educação, sugerindo a inclusão desses membros. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade.

Por fim, foi procedida a votação da proposta consolidada de minuta da Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana, considerando as emendas aprovadas, a qual foi aprovada por unanimidade.

Durante as deliberações, o delegado sr. Israel Montesuma de Oliveira propôs que a composição da Comissão Especial de Mobilidade Urbana e Transporte Público Municipal também contemplasse membros da sociedade civil e da secretaria de educação. Por ter sido apresentado após o prazo estipulado para proposição de emendas, esta não foi votada. Todavia, encontra-se devidamente consignada neste relatório por requerimento do referido delegado.

Do mesmo modo, o delegado sr. Lucio Correia Moura propôs a inclusão do transporte por tração animal no escopo de objetivos da Política Municipal da Mobilidade Urbana, a qual também não foi votada pelos motivos supramencionados e encontra-se consignada neste relatório por requerimento do referido delegado.

Após, foi realizado um intervalo de uma hora e trinta minutos, sendo sucedido pela Plenária de votação da minuta da Lei do Plano de Mobilidade Urbana.

A proposta de minuta da Lei do Plano de Mobilidade Urbana foi integralmente lida pelo presidente, sendo aberta a palavra para manifestações, no prazo máximo de três minutos, consignadas a seguir:

- (i) Sr. Fabiano Cecílio da Silva manifestou-se sobre a alteração de nome da Rua do Campo para Avenida Nossa Senhora Aparecida;
- (ii) Sr. Braulio Augusto Pedrotti manifestou-se e realizou a leitura de documento do Ofício 020/2021, contrário à implantação dos binários, e solicita que este seja anexado ao relatório.

Após as manifestações, passou-se para a etapa de apresentação, junto à mesa diretora, de propostas de emendas, as quais foram defendidas com a sustentação do proponente em até três minutos, bem como contraposição também no prazo de três minutos, caso existente. Após, as propostas de emendas foram submetidas, individualmente, à deliberação pelos delegados.

As propostas de emenda à proposta de minuta da Lei do Plano de Mobilidade Urbana foram as seguintes:

- (i) Delegado Sr. Israel Montesuma Oliveira propõe alterar o Art 5º, inciso XVI, para acrescentar outros modais de transporte, sustentando que devem ser fomentados outros modais, como o aquaviário. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (ii) Delegado Sr. Israel Montesuma Oliveira propõe alterar o Art 5º, inciso XVII, para acrescentar o ferry boat, sustentando para se traga mais transparência e previsibilidade ao ferry boat. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (iii) Delegado Sr. Israel Montesuma Oliveira propõe alterar o Art 23 para acrescentar outros modais de transporte, sustentando que a proposição visa a ampliar os modos de transporte e as integrações modais. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (iv) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe acrescentar ao Art 5, inciso XIII, a redação “campings municipais”, sustentando que existe um camping municipal como espaço público. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (v) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe acrescentar ao Art 8 que deverá seguir lei específica, sustentando que se deve deixar claro que já existe regulamentação para o assunto regularização de calçadas. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
- (vi) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe substituir no Art 15 a palavra “guaratubano” pelo termo “em Guaratuba”, sustentando que o termo se limita apenas aos moradores de Guaratuba. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Lucio Correa Moura, o qual defende que se refere ao ciclista que pedala em Guaratuba. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada pela votação de 14 votos favoráveis e 2 votos contrários;
- (vii) Delegado Sr. Vicente Claudio Variani propõe alterar no Art 17 a palavra “guaratubano” para “em Guaratuba”, sustentando que parece que apenas o morador de Guaratuba tem direitos e deveres. Foi apresentada contraposição pela delegada Sra. Juliana Aparecida Pacheco, a qual defende que poderia ser suprimido nesse artigo, se mantido no Art. 15, solicitando que seja revista a votação anterior. Foi realizada uma monção, que teve o apoio de mais de

- 50% dos delegados e definiu-se manter a redação original do Art. 15. Após, tanto a monção quanto a proposta de emenda foram submetidas à votação, sendo ambas aprovadas pela votação por unanimidade;
- (viii) Delegada Sra. Juliana Aparecida Pacheco propõe alterar o Art 30, sustentando que já está acontecendo a municipalização. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada pela votação por unanimidade;
  - (ix) Delegado Sr. Fabiano Cecílio da Silva propõe suprimir do Art 32 a redação “incluindo pavimentação, calçamento, piso tátil e sinalização”, sustentando ser necessário para que se evite conflito na interpretação do artigo. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada por unanimidade;
  - (x) Delegado Sr. Lucio Correa Moura propõe acrescentar ao Art 34 as redações “implantação de pavimento” e “todas as vias”, sustentando que deveria estar de maneira mais clara. Foi apresentada contraposição pelo delegado Sr. Vicente Claudio Variani devido à redação “todas as vias”, relatando que existem vias impossibilitadas de manutenção. O delegado proponente aceitou a proposta de substituição da redação “todas as vias” para “das vias”. Após, a emenda foi submetida à votação, na qual foi aprovada pela votação de 15 votos favoráveis e 1 contrário;

Por fim, foi procedida com a votação da proposta consolidada de minuta da Lei do Plano de Mobilidade Urbana, considerando as emendas aprovadas, a qual foi aprovada por unanimidade.

Após, foi realizada a Plenária de votação da minuta da Lei do Plano de Ações e Investimentos.

A proposta de minuta da Lei do Plano de Ações e Investimentos foi integralmente lida pelo presidente, sendo posteriormente aberta para a etapa de apresentação, junto à mesa diretora, de propostas de emendas, não havendo a apresentação de propostas.

Por fim, foi procedida a votação da proposta consolidada de minuta da Lei do Plano de Ações e Investimentos, a qual foi aprovada por unanimidade.

Após, foi acrescentada a questão de ordem pelo delegado sr. Marcelo Bom dos Santos, questionando a inclusão do Ofício 020/2021, conforme solicitado pelo senhor Braulio Augusto Pedrotti, alegando inexistência de fundamento legal no regimento interno que autorize este tipo de requerimento. A questão foi colocada em votação, sendo

deliberada pela não inclusão do Ofício 020/2021 por votação de 14 votos favoráveis e 2 votos contrários.

Por fim, foi procedida com a leitura e votação da proposta consolidada deste Relatório Final, a qual foi aprovada por unanimidade. Ao presente relatório serão apensadas as propostas de minutas de leis aprovadas, quando submetidas à apreciação da Câmara Municipal de Vereadores.

Após, foi realizado o encerramento dos trabalhos, às 19h18.

Curitiba, 14 de dezembro de 2021.

## **ANEXO XX - REGIMENTO INTERNO 1ª CONFERÊNCIA**

### **REGIMENTO INTERNO DA I CONFERÊNCIA MUNICIPAL DA MOBILIDADE**

#### **URBANA - GUARATUBA-PR**

#### **CAPÍTULO I DO OBJETIVO, TEMÁRIO**

Art. 1º - A I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana será presidida pelo Secretário Municipal de Urbanismo ou por pessoa por ele designada e realizada no dia 14 de dezembro de 2021, de forma presencial no Auditório do CRAS, situado à rua José Nicolau Abagge 1330, bairro- centro. A Conferência também será transmitida online pelas plataformas virtuais do Município de Guaratuba e com intérpretes de LIBRAS.

Art. 2º - A I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana foi convocada por meio da Resolução nº 001/2021, publicada no Diário Oficial do Município de Guaratuba: atos do poder Executivo, edição nº 816, de 10 de novembro de 2021, pg. 2.

Art. 3º - A Conferência tem por objetivo analisar, propor e deliberar propostas para a mobilidade urbana, com base na avaliação local.

Art. 4º - A I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana tem como tema: “Análise e Deliberação sobre Minutas das Leis que Estruturarão a Política Municipal de Mobilidade Urbana”, que consistirá da análise das minutas das seguintes leis, a serem posteriormente submetidas à Câmara Municipal de Vereadores:

- I. Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana;
- II. Lei do Plano de Mobilidade Urbana;
- III. Lei do Plano de Ações e Investimentos.

Parágrafo único: As propostas iniciais que serão submetidas à votação na conferência foram disponibilizadas no anexo da Resolução nº 01/2021.

#### **CAPÍTULO II DA ORGANIZAÇÃO**

Art. 5º- A I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana foi organizada a partir das seguintes etapas:

- I – Credenciamento: das 08:00 às 09:00;
- II – Abertura e composição da mesa: das 09:00 às 09:30;
- III – Aprovação do Regimento: das 09:30 às 09:45;
- IV – Palestra Técnica: das 09:45 às 10:30;
- V – Intervalo: das 10:30 às 10:45;
- VI – Plenária para votação da minuta da Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana: das 10:45 às 12:30;
- VII – Intervalo: das 12:30 às 14:00;
- VIII – Plenária para votação da minuta da Lei do Plano de Mobilidade Urbana: das 14:00 às 15:45;
- IX – Intervalo: das 15:45 às 16:00;
- X – Plenária para votação da minuta da Lei do Plano de Ações e Investimentos, das 16:00 às 17:45;

XI – Plenária para votação do Relatório Final da Conferência, das 17:45 às 18:45;

XII – Encerramento: das 18:45 às 19:00.

§ 1º - A ordem das etapas deve ser obrigatoriamente seguida, sendo que os intervalos horários de cada etapa são meramente estimativos.

§ 2º - A inscrição dos participantes e dos delegados com direito a voz e voto será definida na Resolução nº 001/2021, a qual será, para todos os efeitos, parte integrante do presente regimento.

#### **CAPÍTULO IV PALESTRA TÉCNICA**

Art. 6º - A Palestra Técnica, sobre o tema "Mobilidade Urbana e Planejamento das Cidades" que será ministrada pelo Engenheiro Civil Dr. Eduardo Rattón e Eng. Civil e Mestre Amanda Cristine Gallucci, iniciará às 09h45min e terá por finalidade promover o aprofundamento do debate dos temas da Conferência.

Art. 7º - A palestra contará com palestrantes para discorrer sobre o temário, que disporão de 30min (trinta minutos) para sua apresentação e 15min (quinze minutos) para responder a questionamentos e discussão.

Art. 8º - A palestra terá a colaboração de um Coordenador de Mesa, indicado pela Comissão Preparatória, que ficará responsável por controlar o uso do tempo e organizar as perguntas formuladas pela plenária.

Art. 9º - A Comissão Preparatória indicará um Relator, que ficará responsável, durante as exposições pelo resumo escrito da fala dos expositores sobre o tema.

Art. 10 - As perguntas dos participantes poderão ser feitas oralmente, ou via chat virtual, onde cada participante terá no máximo 2 (dois) minutos para se pronunciar, ou apresentadas por escrito e encaminhadas ao Coordenador da Mesa.

Art. 11 - As discussões, perguntas e respostas serão encaminhadas ao Relator Geral ou anotadas pelo Relator Geral para elaboração do Relatório Final.

#### **CAPÍTULO V DAS PLENÁRIAS**

Art. 12 - A Sessão Plenária será aberta a todos os participantes da Conferência Pública do Plano de Mobilidade de Guaratuba, observando o disposto no artigo 8º deste Regimento.

Art. 13 - A Sessão Plenária terá caráter deliberativo com a finalidade de:

I. Debater e aprovar as propostas da legislação urbanística relativa ao Plano de Mobilidade.

II. Debater e aprovar o Relatório Final e as Moções que forem apresentadas durante a Conferência Pública do Plano de Mobilidade de Guaratuba;

Parágrafo único: Todos os participantes terão direito a voz e os delegados terão direito a voz e voto.

Art. 14 - Será feita a leitura de todas as propostas da legislação urbanística relativa ao Plano de Mobilidade de Guaratuba.

§ 1º Aos Delegados é assegurado o direito de solicitar o exame, em destaque, de qualquer item das propostas;

§ 2º As solicitações de destaques deverão ser requeridas e encaminhadas por escrito à Mesa Diretora da Plenária, no prazo máximo de até 15 (quinze) minutos após o encerramento da leitura da proposta em discussão;

§ 3º Os destaques devem constituir-se em propostas de redação alternativa, acréscimo ou supressão em relação aos itens destacados;

§ 4º A redação das propostas poderá sofrer ajustes de redação a partir de acordos ou consensos formulados por ocasião do processo de votação, vedada a alteração do mérito da proposta.

§ 5º Todos os destaques serão lidos ao final do bloco de leitura das propostas, sendo limitado 5 (cinco) destaques por proposta;

§ 6º Os propositores de destaque terão 03 (três) minutos improrrogáveis para a defesa de seu ponto de vista e o Coordenador da Mesa Diretora concederá a palavra a seguir, e por igual período, a um participante que se apresente para defender posições contra àquela do proponente do destaque;

§ 7º Após o exercício do contraditório, os destaques serão colocados em votação, sendo aprovados aqueles que obtiverem a maioria simples dos votos dos delegados presentes.

§ 8º Após a votação de todos os destaques, será submetida à votação a minuta do respectivo instrumento, inclusos os destaques aprovados, a qual será aprovada se obtiver maioria simples dos delegados presentes.

## **CAPÍTULO VI DO RELATÓRIO FINAL**

Art. 15 - O Relatório Final será elaborado e apresentado pelo Relator Geral, que por sua vez será indicado pela Comissão Preparatória.

Art. 16 - A apreciação do Relatório Final dar-se-á observando os seguintes critérios:

I - O Relatório Final será lido pelo Relator Geral na Sessão Plenária, presidida pela Mesa Diretora;

II - Aos Delegados é assegurado o direito de solicitar o exame, em destaque, de qualquer item do Relatório Final, o qual deverá ser analisado pela Mesa Diretora em consonância a legislação vigente.

III - As solicitações de destaques deverão ser encaminhadas por escrito à Mesa Diretora da Plenária, no prazo máximo de até 15 (quinze) minutos após o encerramento da leitura da proposta de Relatório Final;

IV - Os destaques devem constituir-se em propostas de redação alternativa, acréscimo ou supressão em relação aos itens destacados;

V - Os propositores de destaque terão 01 (um) minuto improrrogável para a defesa de seu ponto de vista e o Coordenador da Mesa Diretora concederá a palavra a seguir, e por igual período, a um participante que se apresente para defender posições contra àquela do proponente do destaque;

VI - Após o exercício do contraditório, os destaques serão colocados em votação, sendo aprovados aqueles que obtiverem a maioria simples dos votos dos delegados presentes;

VII - Após a votação dos destaques, proceder-se-á a votação do Relatório Final.

## **CAPÍTULO VII DAS MOÇÕES**

Art. 17 - As moções deverão ser apresentadas à Mesa Diretora da I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana, devidamente assinadas por no mínimo 51% do(as) Delegados (as) presentes, até a instalação da Plenária Final.

Parágrafo Único. As Moções poderão ser de repúdio, indignação, apoio, congratulação ou recomendação.

Art. 18 - As moções deverão ser lidas e apreciadas pela Plenária Final. Após a leitura de cada moção proceder-se-á a votação, sendo aprovadas as que obtiverem a maioria dos votos dos (as) Delegados (as), presentes.

## **CAPÍTULO IX DISPOSIÇÕES FINAIS**

Art. 19 - Será divulgado pela Comissão Preparatória, no início da Conferência, o número de delegados credenciados, bem como o número de participantes.

Art. 20 - Aos participantes das Plenárias é assegurado o direito de levantar questões de ordem à Mesa Coordenadora, sempre que julgarem não estar sendo cumprido este Regimento.

Parágrafo único. Em regime de votação, são vedados os levantamentos de questões de ordem.

Art. 21 - Aos participantes da Plenária é assegurado o direito de levantar questões de ordem à Mesa Coordenadora, sempre que julgarem não estar sendo cumprido o regimento.

Parágrafo único: Em regime de votação, são vedados os levantamentos de questões de ordem.

Art. 22 - Não será permitido representação ou voto de delegado por procuração.

Art. 23 - Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Preparatória e apresentados para votação da Plenária.

Art. 24 - O presente Regimento entrará em vigor após aprovação da plenária na I Conferência Municipal da Mobilidade Urbana.

Guaratuba, 14 de dezembro de 2021.