

**POR LUCRECIA NOIMANN DE LARA**

**RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARÁS SPE LTDA**

# **ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA**

**RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARÁS**

Porque é fundamental  
considerar a organização do entorno

**ENGELFORTE**

**FORÇA PARA CONSTRUIR**

## **I. DADOS GERAIS**

<i>Localização do Empreendimento</i>	5
<i>Empreendedor</i>	6
<i>Profissionais Responsáveis</i>	7
<i>Parâmetros Urbanísticos do Lote</i>	11
<i>Diagrama do Entorno</i>	12

## **II. EMPREENDIMENTO**

<i>Volumétrica Arquitetônica</i>	14
<i>Tipologia da Construção</i>	17
<i>Cronograma de Atividades</i>	18

## **III. INFRA ESTRUTURAS - AVD**

<i>Sistema Viário</i>	20
<i>Drenagem Urbana</i>	24
<i>Topografia</i>	25
<i>Abastecimento Água</i>	26
<i>Rede de Esgotamento Sanitário</i>	27
<i>Rede de Energia/Cabeamento</i>	28
<i>Prevenção Contra Incêndio</i>	29
<i>Coleta de Resíduos Sólidos</i>	29

## **IV. CARACT. DA VIZINHANÇA -AVI**

<i>Ruído Ambiental</i>	36
<i>Predominância de Uso</i>	36
<i>Arborização</i>	35
<i>Equipamentos Urbanos</i>	33

## **V. ESTUDOS DE VENTILAÇÃO E SOMBRAS**

<i>Influência da Ventilação na Vizinhança</i>	<b>38</b>
<i>Influência das Sombras na Vizinhança</i>	<b>44</b>

## **VI. PAISAGEM URBANA E**

### **PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL**

<i>Valorização Urbana</i>	<b>45</b>
<i>Adensamento Populacional</i>	<b>46</b>

## **VII. MEDIDAS MITIGADORAS E**

### **COMPENSATÓRIAS**

<i>Quadro Resumo</i>	<b>47</b>
----------------------	-----------

## **VIII. PLANO DE GERENCIAMENTO DE**

### **RESIDUOS - PGRCC**

<i>Relatório de Impacto Ambiental - RIV</i>	<b>52</b>
---	-----------

## **IX. CONCLUSÕES**

	<b>55</b>
<i>Anexos</i>	<b>57</b>

# DADOS GERAIS

 01



# LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Avenida Marechal Deodoro esquina com a Avenida Ivaí  
PIÇARRAS | GUARATUBA | PARANÁ  
CEP 83.280-000

AREA terreno = 1500,00 m<sup>2</sup>



Fonte: IBGE (2011) e dados do IBGE (2016).



1

PLANTA BAIRRO  
PIÇARRAS

2

QUADRA 337

3

LOTE 05-A

4

MATRICULA 67022

5

INDICAÇÃO FISCAL  
01.031.02.0337.0005A.001

# EMPREENDEDOR

## INFORMAÇÕES CADASTRAIS

CNPJ	52.664.894/0001-18		
RAZÃO SOCIAL	RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARÁS SPE LTDA		
MATRIZ OU FILIAL	MATRIZ	DATA DE ABERTURA	23/10/2023
SITUAÇÃO CADASTRAL	ATIVA	NATUREZA JURIDICA	2062   LTDA

## LOCALIZAÇÃO

AV MANOEL RIBAS, 5875, SANTA FELICIDADE, CURITIBA, PARANÁ

TELEFONE - (41) 3018-0389

## ATIVIDADE ECONÔMICA

## COD.

COMPRA E VENDA DE IMÓVEIS PRÓPRIOS

68.10-2-01

CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS

41.20-4-00

INCORPORAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS

41.10-7-00

A administração da Sociedade caberá aos sócios, NOVA CASA NEGÓCIOS IMOBILIÁRIOS LTDA e CASA BRANCA PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA, representados respectivamente por, FERNANDO AUGUSTO PFEIFFER KARAM e PAULO DE PAULA ABREU, investido(s) dos poderes de administração e gerência conferidos pela Lei e Contrato Social



# RESP. TECNICA PELO E.I.V

## INFORMAÇÕES CADASTRAIS

CNPJ

03.664.213/0001-06

RAZÃO SOCIAL

ENGEFORTE CONSTRUÇÃO CIVIL

MATRIZ OU FILIAL

MATRIZ

DATA DE  
ABERTURA

14/02/2000

SITUAÇÃO  
CADASTRAL

ATIVA

NATUREZA  
JURIDICA

2062 | LTDA

## LOCALIZAÇÃO

R. SANTOS DUMOND, N. 171 - SALA 10 - CENTRO - GUARATUBA/PR

TELEFONE - (41) 996336080

## ATIVIDADE ECONÔMICA

## COD.

SERVIÇOS DE ENGENHARIA

M-7112-0/00

ATIV. TÉCNICAS DE ARQUITETURA E ENGENHARIA

M-7119-7/03

OBRAS DE URBANIZAÇÃO

F-4213-8/00

Neste processo a ENGEFORTE CONSTRUÇÃO CIVIL atua através do trabalho técnico da engenheira Lucrecia Noimann de Lara - CREA 131195/D, elaborando e formulando o estudo de impacto de vizinhança, conforme ART 1720240815266 em anexo.

# RESP. TECNICA PELO PROJETO DE ARQUITETURA

## INFORMAÇÕES CADASTRAIS

CNPJ

33.817.664/0001-05

NOME

SOTTA E DEFLON ARQUITETURA S/S

FORMAÇÃO

ARQUITETO  
URBANISTA

CAU

A2884208

SITUAÇÃO  
CADASTRAL

ATIVA

CADASTRO  
MUNICIPAL

531136

## LOCALIZAÇÃO

RUA GOVERNADOR AGAMENON MAGALHAES, Nº 239 - CRISTO REI

TELEFONE - (41) 996336080

## RESP. TÉCNICA

## RRT

PROJETO DE ARQUITETURA

13760954

Neste processo a ARQUITETO atua através do trabalho técnico de concepção arquitetônica, fornecendo dados estatísticos, realizando verificações e validando o estudo de impacto de vizinhança, conforme RRT 13760954 em anexo.



# RESP. TÉCNICA PELOS PROJETOS DE ENGENHARIA

## INFORMAÇÕES CADASTRAIS

CPF	005.274.899-56		
NOME	LUCRECIA NOIMANN DE LARA		
FORMAÇÃO	ENG. CIVIL	CREA	131195/D
SITUAÇÃO CADASTRAL	ATIVA	CADASTRO MUNICIPAL	40403225

## LOCALIZAÇÃO

R. SANTOS DUMOND, N. 171 - SALA 10 - CENTRO - GUARATUBA/PR

TELEFONE - (41) 996336080

## RESP. TÉCNICA

## ART

PROJETO DE PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIO

1720240971829

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

1720240971829

Neste processo a ENGENHEIRA atua através do trabalho técnico de concepção de projeto de engenharia, fornecendo parte gráfica, memoriais de calculo e descritivos, realizando verificações e validando o projeto de prevenção contra incêndio, conforme ART 1720240971829 em anexo.



# RESP. TECNICA PELA EXECUÇÃO DE OBRA

## INFORMAÇÕES CADASTRAIS

CPF	838.930.249-72		
NOME	GUILHERME FLEURY DE FREITAS		
FORMAÇÃO	ENG. CIVIL	CREA	PR-29216/D
SITUAÇÃO CADASTRAL	ATIVA	CADASTRO MUNICIPAL	531675

## LOCALIZAÇÃO

RUA UNIÃO DA VITÓRIA, 499 - APTO 402 - CURITIBA | PARANÁ

TELEFONE - (41) 996336080

## RESP. TÉCNICA

## ART

EXECUÇÃO DE OBRA

1720241844944

Neste processo o ENGENHEIRO atua através de conhecimento técnico, fornecendo cronograma de obras, realizando verificações e validando o estudo de impacto de vizinhança, conforme RRT 1720241844944 em anexo.

# PARAMETROS URBANISTICOS DO LOTE

## ZONEAMENTO - ZR3

Caracteriza-se por se encontrar em áreas adensadas, mas que ainda estão em consolidação e têm o objetivo de criar o estímulo à ocupação ordenada. Possui caráter, sobretudo, habitacional, coletivo com média permeabilidade e taxa de ocupação. Na zona passam a ser permitidas edificações de habitação coletiva.

1

## NUMERO DE PAVIMENTOS PERMITIDO

2

Para Lote Mínimo (testada em m x área em m<sup>2</sup>) de (20,00 m x 900,00 m<sup>2</sup>) É permitido até 12 pavimentos.

## INDICE DE APROVEITAMENTO - CA

Coefficiente de aproveitamento: índice que, multiplicado pela área do lote, resulta na área máxima de construção permitida  
Para Lote é permitido CA básico de 3 e CA máximo de 5.

3

4

## T0 - TAXA DE OCUPAÇÃO - 75%

Taxa de ocupação: resultado proporcional da relação entre a área máxima da edificação projetada sobre o lote e a área total deste lote; Para Lote Mínimo (testada em m x área em m<sup>2</sup>) de (20,00 m x 900,00 m<sup>2</sup>) É permitido 75%.

## TAXA DE PERMEABILIDADE - 25%

Percentual expresso pela relação entre a área permeável do lote e a área total do lote; corresponde à área do lote que deverá permanecer permeável, podendo esse índice ser reduzido em 5% no caso de uso de sistema de retenção de águas pluviais.

5

# DIAGRAMA DO ENTORNO

## USO E VOLUMETRIA | AVD

12

PAVIMENTOS  
RESIDENCIAL

2

PAVIMENTOS  
COMERCIAL

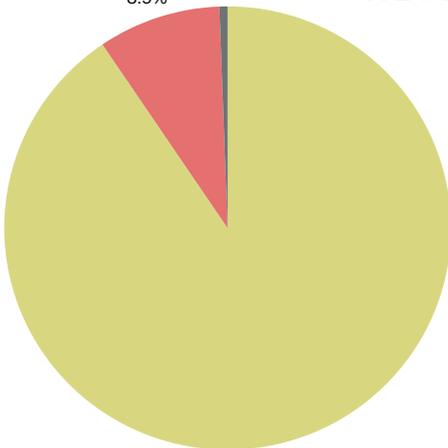
2

PAVIMENTOS  
RESIDENCIAL

1

PAVIMENTO  
RESIDENCIAL

2 pav. 8.9%  
12 pav. 0.6%



1 pav.  
90.5%

A região abrange áreas adensadas, com poucos vazios urbanos. Observa-se na região interesse e estímulo à ocupação ordenada. Possui caráter, sobretudo, habitação unifamiliar. Em sua maioria possui gabarito baixo com construções de no máximo 2 pavimentos.

# EMPREENHIMENTO

 02



# volumetria

A plástica volumétrica na arquitetura refere-se ao uso de formas tridimensionais para criar efeitos visuais e espaciais interessantes em um projeto.

A abordagem na edificação enfatiza a criação de um bloco harmônico. A técnica foi usada para simplificar as formas arquitetônicas, tornando a fachada expressiva através de suas linhas retas a edificação é visualmente agradável e em harmonia com o entorno.

O edifício é composto de 12 pavimentos e ático, sendo a área do ático reservado a uso exclusivo das unidades duplex. Possui 76 unidades, com dois pavimentos de garagem e dois elevadores.

E N S E A D A  
D O S  
G U A R Á S

ELEVAÇÃO FRONTAL -  
RUA IVAI



# volumetria

E N S E A D A  
D O S  
G U A R Á S

---

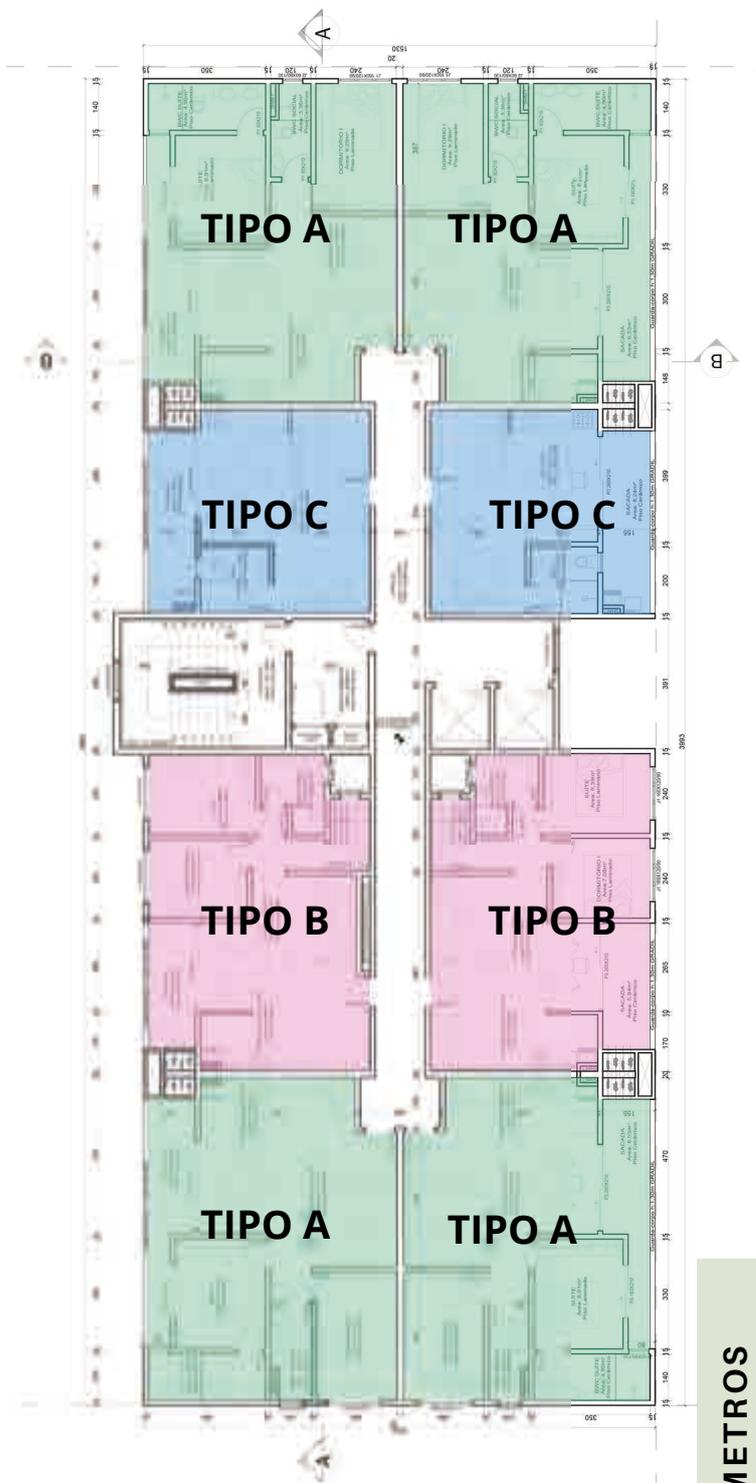


**VISTA-FRONTAL**  
**AV MARECHAL DEODORO**



# tipologia

## DIAGRAMA - PLANTA BAIXA TIPO



ENSEADA  
DOS  
GUARÁS

O Enseada dos Guarás com de 12 pavimentos e fachada harmônica, destaca-se do entorno devido a sua volumetria.

Cada pavimento é composto por 8 apartamentos confortáveis, divididos em 3 tipologias, sendo na tipologia um e dois, 1 suíte, 1 dormitório, sala e cozinha e na tipologia três um apartamento em formato de studio, todos os apartamentos possuem sacadas.

Na área comum, o edifício oferece, sala de jogos, salão de festa, brinquedoteca e mercado, além do amplo terraço com piscina.

Além disso, o edifício possui estacionamento em dois pisos para os moradores. Fácil acesso a serviços e comércio próximos.

### PARAMETROS

ÁREA COMPUTAVEL	4905,61M2
ÁREA NÃO COMPUTAVEL	4291,38 M2
COEF. DE APROVEITAMENTO	3,27
AFASTAMENTOS	H/6
RECUOS OBRIGATÓRIOS	5,00 m
N. DE PAVIMENTOS	12
TAXA DE OCUPAÇÃO	72,57%

# CONSTRUÇÃO

## Timeline

### FUNDAÇÃO E INFRA ESTRUTURA

Licenças Públicas  
Sondagem do Solo  
Vistoria de Vizinhança  
Escavação | Estacas | Blocos

09|2024

### SUPER ESTRUTURA

Confecção de Vigas,  
Pilares e Lajes.  
Alvenaria de Fechamento,  
Hidraulica, Eletrica,  
Cabeamento e SPDA

04|2025

### ACABAMENTOS

Acabamentos Argamassados  
Acabamentos de Fachada  
Colocação de Esquadrias  
Colocação de Pingadeira  
Confecção de Telhado

02|2026

### ENTREGA OBRA

PINTURA  
CALÇADAS  
PAISAGISMO  
LIMPEZA OBRA

06|2026

**CRONOGRAMA DE ATIVIDADES**

# INFRA ESTRUTURAS

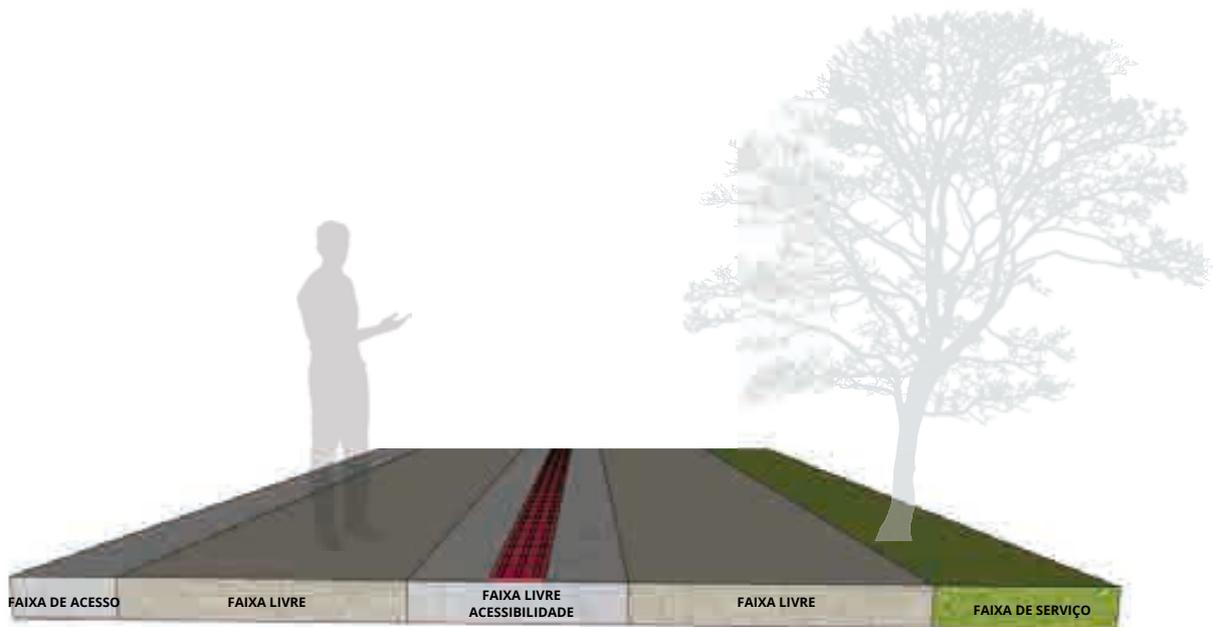
 03



# SISTEMA VIÁRIO

## MODELO DE CALÇADA

Guaratuba possui Lei da Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012) e decreto que padroniza a confecção de Calçadas, funciona como um manual para regulamentar as calçadas da cidade. O Terreno em questão possui acesso por duas vias, a Av. Marechal Deodoro (acesso principal) e Av. Ivaí, (acesso secundário).



## MODELO PARA A CALÇADAS ACIMA DE 2,50 M DE LARGURA



AV. MARECHAL DEODORO - Calçada 5,00 metros de largura

AV. IVAÍ - Calçada com 5,00 metros de largura

# SISTEMA VIÁRIO | AVD

Segundo a hierarquia viária municipal as vias que dão acesso ao novo empreendimento classifica-se em via **local** (Av. Ivaí) e **via coletora** (Av. Marechal Deodoro)

A Av. Ivaí possui mão dupla e de baixa velocidade, com pavimentação sextavada, enquanto a Av. Marechal Deodoro possui pavimentação asfáltica e liga mais de um bairro.

Contempla em ambos os lados com **2,40 m** (dois metros e quarenta centímetros) cada; totaliza-se a caixa da via com o mínimo de 15,00 m (quinze metros), podendo chegar a 19,00 m (dezenove metros).



2

2

RUA RANDOLFO BASTOS

1

AV. JOÃO GUALBERTO

AV. IVAÍ

1

AV. MARECHAL DEODORO

### **AVENIDA IVAÍ - Via Local:**

- a) faixa de acesso mínima de 0,50 m (cinquenta centímetros);
- b) faixa livre de circulação (passeio) mínima de 1,60 m (um metro e sessenta centímetros), podendo chegar a 4,00 m (quatro metros);
- c) faixa de serviço mínima de 0,80 m (oitenta centímetros);
- d) faixas de tráfego com 3,50 m (três metros e cinquenta centímetros), ou uma única de 3,60 m (três metros e sessenta centímetros) em trechos estreitos;
- e) pode contemplar estacionamento em ambos os lados de 2,00 m (dois metros) cada;
- f) totaliza-se a caixa da via com o mínimo de 15,00 m (quinze metros), podendo chegar a 20,00 m (vinte metros).

### **AVENIDA MARECHAL DEODORO - Via Coletora:**

- a) faixa livre de circulação (passeio) mínima de 3,00 m (três metros), abrangendo as faixas de acesso e de serviço distribuídas;
- b) faixas de tráfego com 3,50 m (três metros e cinquenta centímetros);
- c) pode contemplar estacionamento ambos os lados, com largura de 2,00 m (dois metros) cada;
- d) área vegetada de 5,00 m (cinco metros), abrangendo as faixas de acesso e de serviço distribuídas;
- e) totaliza-se a caixa da via com o mínimo de 15,00m (quinze metros), podendo chegar a 20,00 (vinte metros).

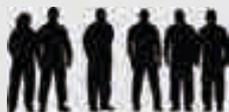


**AV. IVAÍ**

### **AV. MARECHAL DEODORO**



**Nº VAGAS DE ESTACIONAMENTO**



**ENTRADA DE VEÍCULOS**



**ENTRADA DE VEÍCULOS**



**ENTRADA DE VEÍCULOS**

**AV. MARECHAL DEODORO**

**AV. IVAÍ**

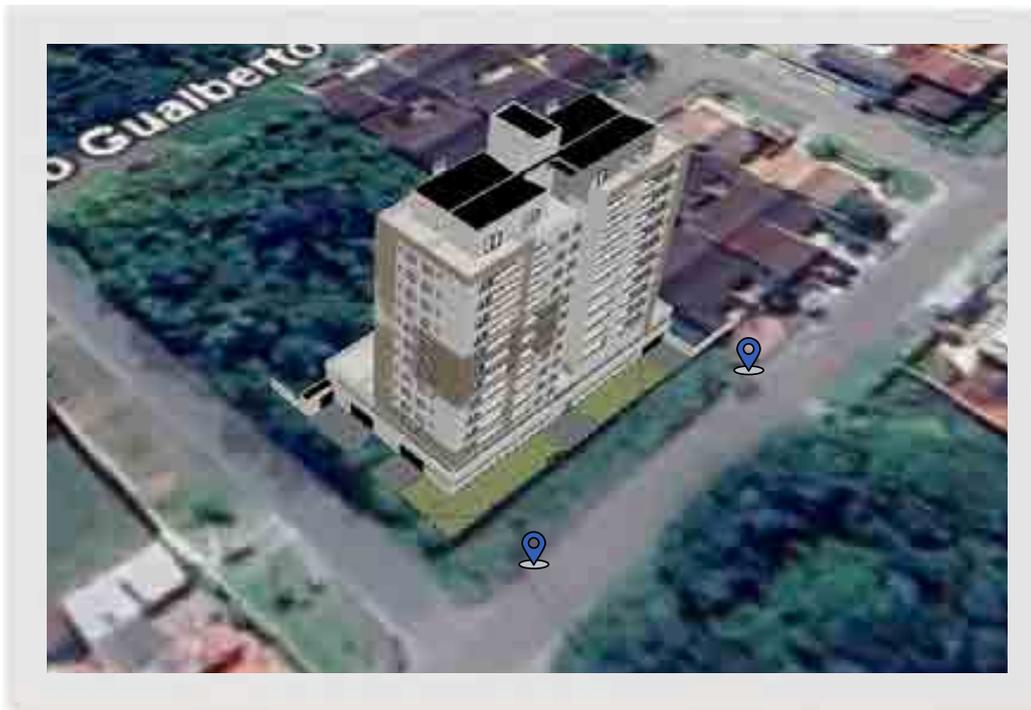


# DRENAGEM URBANA | AVD

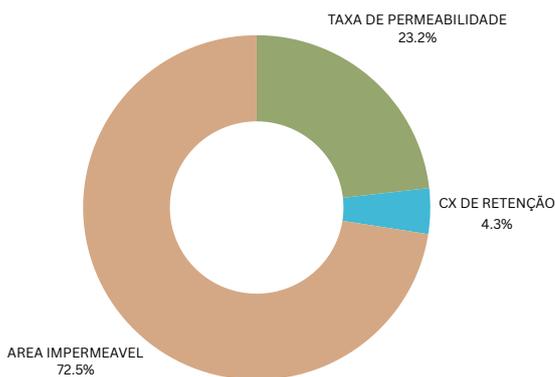
Para existir uma Drenagem eficiente o poder publico municipal recomenda que o pavimento da faixa de serviço e a faixa de acesso nas áreas de calçada tenham permeabilidade para evitar a formação de poças.

Além disso, a calçada deve ter uma inclinação mínima para direcionar a água para os bueiros e não afetar a locomoção dos pedestres.

A água de chuva proveniente do terreno interno da edificação não deve ser despejada nas calçadas. Segundo Decreto Municipal, é necessário que exista canalização por dentro da calçada para que a água seja despejada diretamente na rua. Apesar de existir rede de drenagem na Av. Ivaí o sistema deve ser considerado como desaguando em sarjeta e não tubulado na rede de drenagem, já na Av. Marechal Deodoro não foi encontrado sistema de drenagem.



Para o Lote em tela, os seguintes parâmetros de drenagem serão respeitados.



**LOTE= 1500,00 m<sup>2</sup>**

**IMPERMEAVEL=1019,97 m<sup>2</sup>**

**PERMEAVEL=326,25 m<sup>2</sup>**

**RETIDO=60,00 m<sup>2</sup>**

# TOPOGRAFIA



Rua Dr. João Cândido, 380 - Centro  
Guaratuba - Paraná | CEP 83.280-000  
Fone 41. 3472 8500

## MAPA DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO



10

CROQUI DE DEMARCAÇÃO - MUNICÍPIO DE GUARATUBA-PR.  
Escala: sem escala.

Planta: BAIRRO PIÇARRAS  
Quadra: 337  
Lote: 5A

Limites e confrontações para quem da rua olha o imóvel:  
FRENTE: 30m confrontando com a Av Marechal Deodoro.  
FUNDOS: 30m confrontando com o lote 04.  
DIREITA: 50m confrontando com a AV. IVAÍ.  
ESQUERDA: 50m confrontando com o lote 11.

# ABASTECIMENTO DE AGUA E ESGOTAMENTO SANITARIO

## Carta de Consulta Prévia

Guaratuba , 16 de maio de 2024 .

Solicito o estudo de viabilidade para abastecimento de água e/ou esgotamento sanitário na localidade abaixo especificada.

Proprietário: Residencial Enseada dos Guaras SPE LTDA CPF/CNPJ: 52.664.894/0001-18

DDD: 41 Telefone: 96336080 e-mail: engenhariaguaratuba@gmail.com

Responsável técnico: Lucrécia Noimann de Lara CREA/CAU: 131195/D

DDD: 41 Telefone: 96336080 e-mail: engenhariaguaratuba@gmail.com

Empreendimento: Habitação Unifamiliar em Série

Endereço: Av. Marechal Deodoro esquina com Av. Ival N° s/n

Complemento: Quadra: 337 Lote: 5A

Bairro: Centro Inscrição imobiliária:

Município: Guaratuba

Rua transversal 1: Rua Randolpho Bastos

Rua transversal 2: Av. João Gualberto

Coordenadas UTM X: -25.877878 Y: -48.595158

Categoria do empreendimento:

Residencial  Comercial  Industrial  Poder Público  Utilidade Pública

Tipo do empreendimento:

Loteamento  Conjunto habitacional  Condomínio horizontal  Condomínio vertical

Outros

Etapas de implantação: 24 Datas de implantação: 16/09/2026

Nº de lotes: 1 Nº de economias: 76 Nº de pavimentos: 12

Consumo previsto: 10,3 m³/mês/ec

Fonte alternativa:  Não  Sim

Croqui de localização

Anexar o croqui de localização contendo: arruamento, ruas transversais, altimetria do terreno, pontos notáveis e Norte.

Assinatura do Responsável pelo Empreendimento

# SANEPAR - RESPOSTA CARTA CONSULTA



## CARTA RESPOSTA À ANÁLISE DE ATENDIMENTO COM ABASTECIMENTO DE ÁGUA E COLETA DE ESGOTO

Matriz: 24 de maio de 2024

A  
RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARAS SPE LTDA  
Proprietário:

LUCRÉCIA NOIMANN DE LARA  
Resp. Técnico:

Prezados,

Em resposta à vossa solicitação, protocolada sob o número 22.182.896-4/24, referente ao abastecimento de água e esgotamento sanitário visando atender o futuro empreendimento residencial, tipo condomínio vertical, contendo 76 economias, com 12 pavimentos, localizado Av. Mal Deodoro, s/n., quadra 337, lote 5A, bairro Centro, município de Guaratuba, temos a informar:

### • ÁGUA

Área não atendida por sistema de abastecimento de água, porém com possibilidade de atendimento por meio de expansão da rede de distribuição de água, com extensão e diâmetro a serem definidos através de levantamento in loco após análise do projeto. Os custos das expansões de redes serão a expensas do empreendedor.

### • ESGOTO

Área não atendida por sistema coletor de esgoto, porém com possibilidade de atendimento após ampliação da rede coletora em DN 150 mm, com extensão a ser definida através de levantamento in loco após análise do projeto. Os custos das expansões de redes serão a expensas do empreendedor.

O empreendimento poderá ser atendido através de ligação condominial, havendo necessidade de apresentação Projeto Hidrossanitário - PHI para aprovação.

A SANEPAR se reserva o direito de fornecer a pressão mínima exigida na rede de distribuição de água conforme determinação da norma técnica baseada e compatível com as condições técnicas da rede já existente.



Salientamos que todas as informações necessárias para aprovação do PHI constam no Manual de Projeto Hidrossanitário, disponível no site [www.sanepar.com.br](http://www.sanepar.com.br), no site Projeto Hidrossanitário. Sendo também necessária a apresentação de cópia atualizada da matrícula do registro de imóvel da área do empreendimento em nome do requerente.

Esta Carta Resposta à Viabilidade é válida por um período máximo de um ano, contado a partir da data de sua emissão.

Colocamo-nos à vossa disposição para demais informações que se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

Assinado eletronicamente  
**Eng. Pedro Paulo Pereira Junior**  
Desenvolvimento Operacional  
Gerência Regional do Litoral - GRLESANEPAR



# PREVENÇÃO CONTRA INCENDIO

Informativo Serviço de Prevenção Contra Incêndio e Pânico - SPCIP



Prezado(a) Senhor(a) LUCRECIA NOIMANN DE LARA

**Análise de PLANO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO**

Número do Processo: 2.2.01.24.0001677042-00

Informamos que, a análise de seu PLANO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO foi concluída, bem como, foi gerado o documento com o resultado da análise.

- O resultado da análise do Plano será disponibilizado somente após a validação de seus dados e a confirmação de pagamento da Guia de Recolhimento do Estado do Paraná (GR-PR) pelos bancos credenciados.
- Caso ocorram problemas com a emissão da GR-PR, esse documento poderá ser impresso novamente, a qualquer momento, por meio da página de acompanhamento.
- Para acessar a página de acompanhamento clique [aqui](#).

GUARATUBA, 03 de Maio de 2024.

MAJOR ICARO GABRIEL GREINERT

**Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Paraná.**  
[www.bombeiros.pr.gov.br](http://www.bombeiros.pr.gov.br)

IG BOB - SPCIP GUARATUBA (41) 3472325  
RUA ANTONIO ROCHA, Nº 505 - CENTRO - 83.280-000 - GUARATUBA

## CALENDÁRIO COLETA SELETIVA 2023/2024

<b>SEGUNDA FEIRA</b>	Vila Esperança   Nereidas   Centro   Caieiras
<b>TERÇA FEIRA</b>	Cohapar   Canela   Jiçara   Coroados   Prainha Cabaraquara
<b>QUARTA FEIRA</b>	Castel Novo   Figueira   Estoril   Eliana   Piçarras   Mirim
<b>QUINTA FEIRA</b>	Cubatão   Limeira   Coroados   Barra do Sai   Cohapar Canela   Carvoeiro
<b>SEXTA FEIRA</b>	Castel Novo   Figueira   Estoril   Eliana   Brejatuba Praia Central   Praia dos Paraguaios   Centro

USAR SACOS VERDES PARA  
DIFERENCIAR DO LIXO ORGÂNICO



**GUARATUBA**  
Prefeitura Municipal



# CARACTERÍSTICAS DA VIZINHANÇA

 04



# AREAS

## A.V.I | A.V.D

AVD- AREA DE VIZINHANÇA DIRETA, ENCONTRA-SE DENTRO DE UMA ZR3.

AVI- AREA DE VIZINHANÇA INDIRETA, DISTA UMA PEQUENA ÁREA DA ZEIS 2, GRANDE PARTE DA ZR2, A ÁREA DE ZEIRC, UMA PEQUENA PORÇÃO DA ZOEB, ALÉM DAS QUADRAS DA ZR3.



A.V.I

AREA DE VIZINHANÇA  
INDIRETA  
R=500M



A.V.D

AREA DE VIZINHANÇA  
DIRETA  
R=100M

# ESCALA URBANA A.V.D | A.V.I

## EIXOS DE AVALIAÇÃO



### EQUIPAMENTOS PUBLICOS

Educação | Cemitérios | Saúde |  
Cultura | Segurança



### SOCIOECONOMICO

Turismo | Comércio e Serviços |  
Cultura, Esporte e Lazer



### INFRAESTRUTURA

Saneamento Básico | Ruas e  
Calçadas | Arborização |  
Drenagem e Iluminação



### AMBIENTAL

Geomorfologia | Hidrologia | Praia



### MOBILIDADE

Transporte Coletivo | Ciclovias |  
Av. Curitiba

## EQUIPAMENTOS PUBLICOS

Educação | Cemitérios | Saúde |  
Cultura | Segurança

2

A.V.I



### AREA DE VIZINHANÇA INDIRETA R=500M



## EQUIPAMENTOS PUBLICOS

O Transporte Publico Municipal é feito através da Linha Barra do Saí | Mirim

A Segurança no município dá-se através de rondas, da guarda municipal e da policia Militar.

Na Região da AVI é predominantemente residencial, portanto existe 1 farmácia. Vizinha da AVI encontrasse supermercado e posto de gasolina.

Na região da AVI encontrasse o complexo esportivo do município, onde conta com ginásio de esporte, ampla área de caminhada entre outros espaços e atividades para recreação e esporte.

À aproximadamente 1,0km da AVI encontra-se a rodoviária.



## SOCIOECONOMICO

Turismo | Comércio e Serviços |  
Cultura, Esporte e Lazer

### SOCIO ECONOMICO

Festas Típicas e a orla marítima atraem turista e população sazonal para a região

- Festa do Divino
- Festa da Tainha
- Temporada de Verão e Férias
- Carnaval

O Comércio e Serviços, concentram-se ao longo da Av. Paraná, Av. Curitiba, Av. Nicolau Abagge e Av. 29 de Abril, sendo elas as principais vias comerciais da cidade.

A região da AVI é predominantemente residencial e podemos encontrar alguns comércios de bairro e serviços, logo próximo a AVI temos a Av. Damião Botelho de Souza, onde hoje tem se tornado uma via com vários comércios, sendo eles lojas, farmácias e supermercado alguns exemplos deles.

Por ser próxima a região da baía a AVI sofre grande influencia da pesca e serviços náuticos.





## INFRAESTRUTURA

Saneamento Básico | Ruas e Calçadas | Arborização | Drenagem e Iluminação

A Região da **A.V.I** possuem em algumas de suas ruas a implantação de redes de drenagem como é o caso da Av. Ivaí, onde o empreendimento faz frente.

Porem é de conhecimento que a rede de tubulação de drenagem encontra-se com sua vazão prejudicada, portanto as edificações assim como é orientado no plano diretor devem ter seus efluentes pluviais retidos no lote através da permeabilidade mínima e volumes excedentes encaminhados para a sarjeta na via.

As ruas na região da **A.V.I** são em sua maioria do tipo local, como pavimentação cimentícia poliédrica.

As Calçadas por sua vez possuem larguras e configurações diferentes, fruto da evolução dos estudos urbanísticos no município. Conforme destacado nos apontamentos da infraestrutura viária da **A.V.D**, o empreendimento adotara a regulamentação de calçada do plano de mobilidade urbana.

Na região a concessionária SANEPAR mantém uma constante orientação para que os moradores que possuem rede de esgoto em frente ao seu lote interliguem-se ao sistema.

A nova gestão urbanística da cidade implantou um trabalho em conjunto e sequencial com a concessionária, as edificações em construção só terão emitidos seu Habit's após apresentação da vistoria de liberação da Sanepar, da rede de abastecimento e saneamento. Permitindo assim uma mudança de cultura e qualidade no saneamento da cidade e claro da região entorno a **A.V.I**.

A iluminação Pública na região é mantida pela empresa GUARALUZ que tem o compromisso de manutenção e extensão da rede dentro do município.

A Arborização das ruas na região da **A.V.I**. dá-se com uso de palmeiras e sombreiros, deseja-se que o município incentive e indique uso de arvores nativas adequadas ao espaço urbano, tornando a cidade mais fresca e visualmente agradável.



## AMBIENTAL

Geomorfologia | Hidrologia |  
Praia|Uso|Ruido

A Geomorfologia da Serra do Mar e a baixada litorânea caracterizam a região de Guaratuba. Com topografia quase plana, com baixa declividade e relevo pouco acidentado.

Na região da **A.V.D**, assim como na região da **A.V.I** não observa-se nenhum morro ou encosta imediata.

O solo na região da A.V.I. é constituído basicamente de areias e siltes arenosos.

A baía de Guaratuba, presente na **A.V.I** é um dos pontos de Hidrologia relevante na região litorânea. A variação do lençol freático na região esta aproximadamente na cota -1,10 m, e depende das influencias da maré.

O uso na região **A.V.I** esta mapeado com regiões na ZR2, ZR3, ZOEB, ZEIRC e ZEIS 2, na região da **A.V.D** temos a Zona ZR3 , caracterizada pelo uso residencial com nível de ruído normal.





## MOBILIDADE

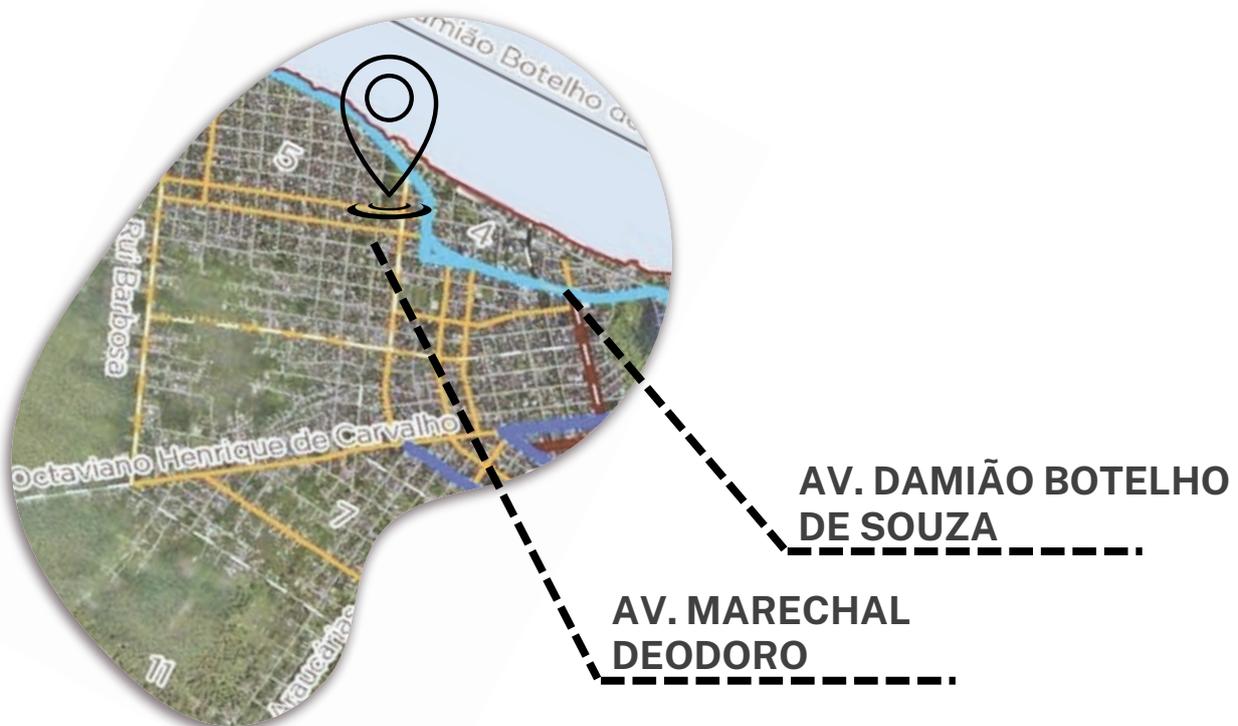
Transporte Coletivo | Ciclovias |  
Av. Curitiba

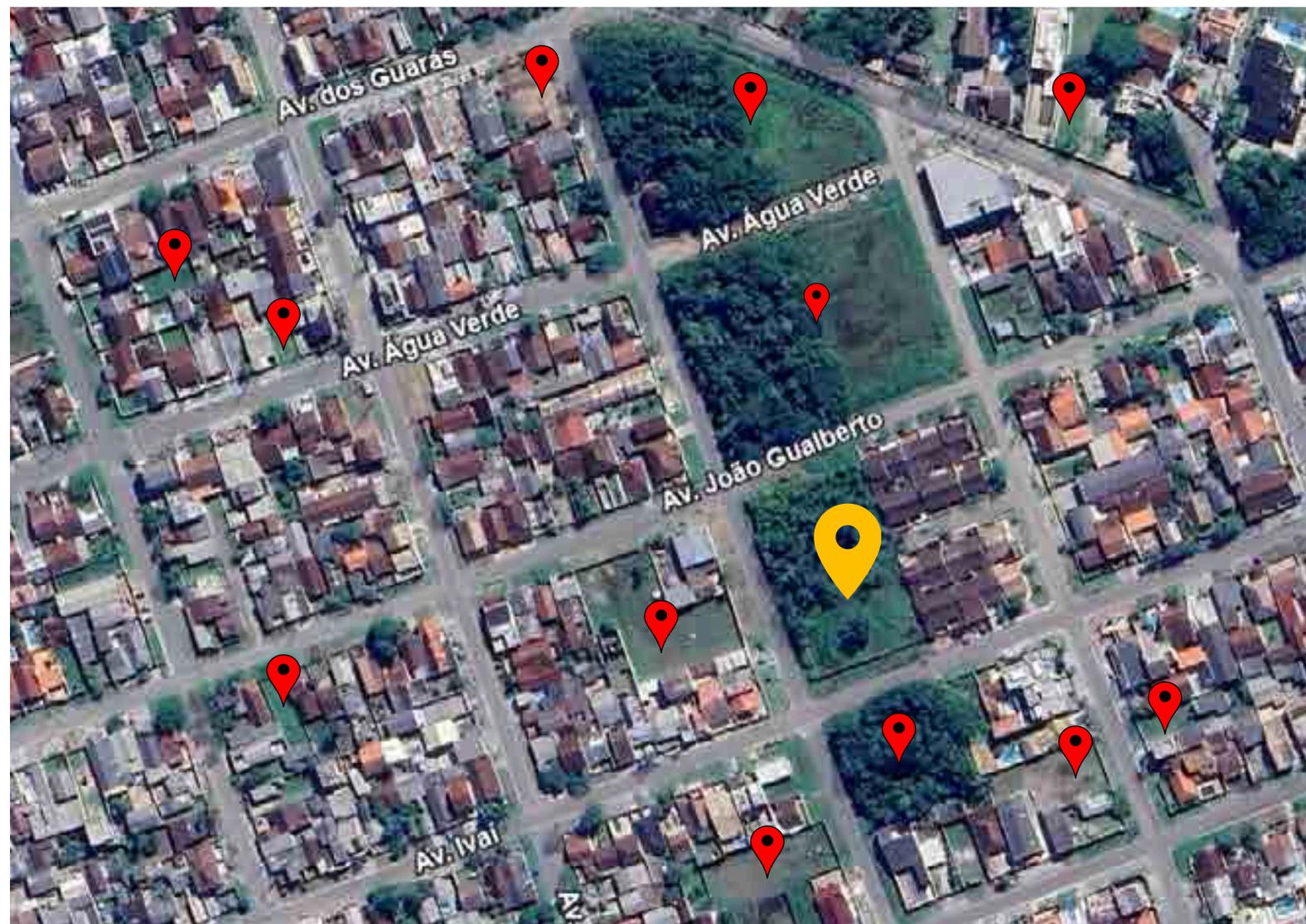
A cidade de Guaratuba possui um plano de mobilidade vigente, que incentiva a caminhada e o uso de bicicletas, característica muito marcante como transporte da população local devido ao relevo pouco acidentado e o clima marítimo.

Para acesso a Região da **A.V.I.** a população pode transitar pelas ruas locais que são em sua grande maioria de mão dupla, utilizar o eixo da Av. Marechal Deodoro, via esta classificada como coletora e utilizar a Av. Damião Botelho de Souza, para acesso a outros bairros ou centro do município.

O tráfego até a região a partir da capital Curitiba, pode dar-se através da BR376 até a PR412, chegando em Guaratuba utilizando a av. Visconde do Rio Branco e av. Curitiba ou através da BR277 via balsa, com futura ponte em fase de construção.

Além da linha de transporte municipal para acessar a **A.V.I** pode-se utilizar as empresas de ônibus intermunicipais e interestaduais. Linha da Graciosa, ou Expresso Maringá.

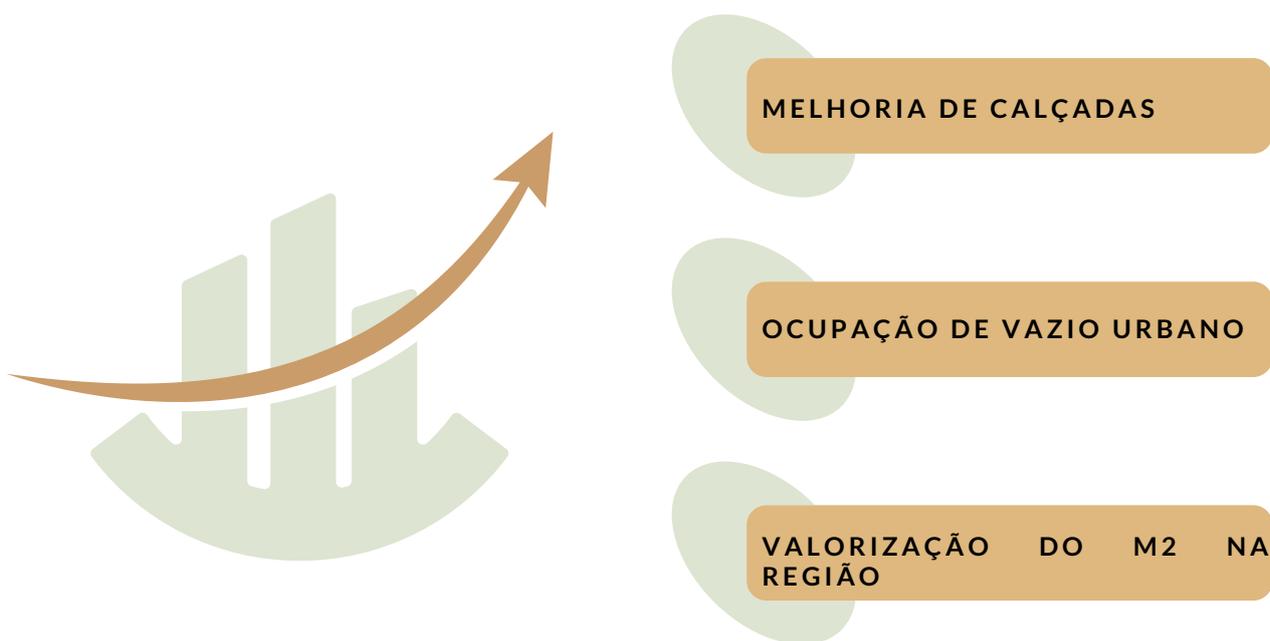




A **A.V.I** área de vizinhança indireta, possui poucos vazios urbanos, sendo o maior deles a quadra entre a Av. Água Verde e Av. João Gualberto. O uso na sua grande maioria é residencial unifamiliar. Característica do zoneamento residencial no qual esta inserida a área.

## VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA

A construção do empreendimento traz valorização para o setor imobiliário local, atraindo um público que busca o produto ofertado, contribuindo com a estética do entorno. Abrindo possibilidades de aumento na busca de serviços e comércios locais, por exemplo novos restaurantes, empresas de administração de condomínio e segurança. Criará impacto positivo em vários aspectos da vida urbana municipal, gerando empregos diretos e indiretos tanto durante sua construção como após sua conclusão. Contribuindo com IPTU para o município, renovando os passeios pavimentados com acessibilidade na frente do imóvel, promovendo a harmonização do ambiente através de uma construção de qualidade, substituindo assim o aspecto vazio do terreno, por uma construção moderna de padrão comercial.



## ADENSAMENTO POPULACIONAL

Guaratuba tem sua área de aproximadamente 1.325,883 km<sup>2</sup>, sua estimativa de população conforme o IBGE de 2018 é de 36.595 habitantes, ficando assim sua densidade de 27,6 hab./km<sup>2</sup>. A área onde vai ser implantado o edifício residencial é uma área de característica conformada, possui um grande número de residências unifamiliares.

A área possui poucos comércios vicinais por estar dentro de ZR3. A verticalização contribui para o uso adequado da infraestrutura local existente, não criando grande, nem médio impacto para região e sim colaborando para o uso territorial com eficiência, através de edificações planejadas e projetadas para serem urbanamente corretas.

# ESTUDO DE VENTILAÇÃO E SOMBRA



# MOVIMENTO APARENTE DO SOL

01

## SOLSTICIO DE VERÃO

Analisado sombreamento no dia 21/12/2024 - as 10:00hs da manhã e 15:00hs da tarde.

02

## SOLSTICIO DE INVERNO

Analisado sombreamento no dia 21/06/2024 - as 10:00hs da manhã e 15:00hs da tarde.

03

## EQUINÓCIO DE PRIMAVERA

Analisado sombreamento no dia 23/09/2024 - as 10:00hs da manhã e 15:00hs da tarde.

04

## EQUINÓCIO DE OUTONO

Analisado sombreamento no dia 20/03/2024 - as 10:00hs da manhã e 15:00hs da tarde.

## SOLSTICIO DE VERÃO - 10:00hs

01



## SOLSTICIO DE VERÃO - 15:00hs

## SOLSTICIO DE INVERNO-10:00 hs



02



## SOLSTICIO DE INVERNO-15:00 hs

## EQUINÓCIO DE PRIMAVERA – 10:00 HS



03



## EQUINÓCIO DE PRIMAVERA – 15:00 HS

## EQUINÓCIO DE OUTONO-10:00HS



04



## EQUINÓCIO DE OUTONO-15:00HS

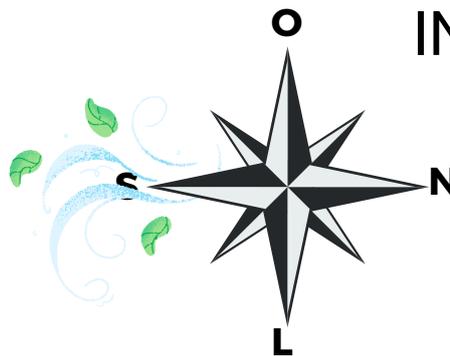
# FLUXO DE VENTO EM VÁRIAS DIREÇÕES



VERÃO

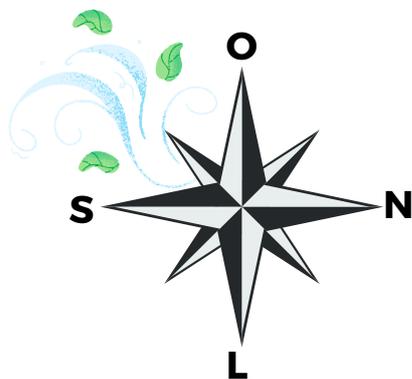


INVERNO

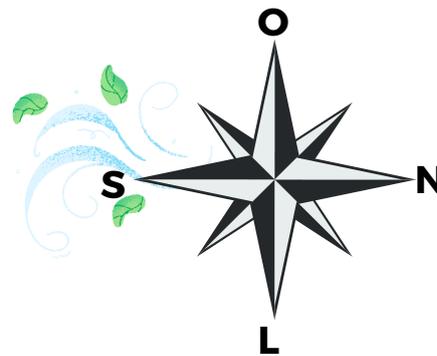


Direção predominante dos ventos, nas diferentes estações do ano.

PRIMAVERA



OUTONO



# PAISAGEM URBANA PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL

 06



01

## ÒTICA

Se trata da visão propriamente dita na área da **A.V.D**, formada por meio de percepções em sequências dos espaços urbanos. No local avista-se uma rua pouco arborizada, seguida por edificações de mesma altura, nesta esquina o empreendimento irá sugerir um novo ponto focal devido sua altura que sobressairá.

02

## LOCAL

Ligado às reações das pessoas com relação a sua posição no espaço urbano, o empreendimento será facilmente identificado por suas linhas arquitetônicas modernas. A edificação utiliza de um jardim ao longo de sua extensão trazendo mais vegetação e harmonia para o local.

03

## CONTEÚDO

A construção da cidade de Guaratuba, com suas escalas média baixa, com preferencias por cores e texturas neutras caracterizam as casas, edifícios e setores da malha urbana. O Novo empreendimento não destoia em cor ou estilo do padrão que se observa na **A.V.D** acrescenta modernidade e organização, podendo despertar olhares para sua arquitetura, e amplo espaço frontal verde projetado.

04

## ENTORNO NATURAL | CULTURAL

A baía é uma das atrações naturais mais bonitas da cidade, contemplar o pôr do sol nela é uma experiência atrativa e podemos contar com ela na **A.V.D** do novo empreendimento.

# MEDIDAS MITIGADORAS, COMPENSATÓRIAS, PREVENTIVAS OU POTENCIALIZADORAS



# MEDIDAS MITIGADORAS

A seguir apresenta-se um quadro resumo dos aspectos que foram identificados como impactos negativos com as respectivas medidas mitigadoras, apresenta-se também os prazos para que sejam cumpridas as medidas. Os impactos positivos, por não haver necessidade de adoção de medidas para mitiga-los, pelo contrário, apenas fortalece-los, não foram apresentados no quadro.

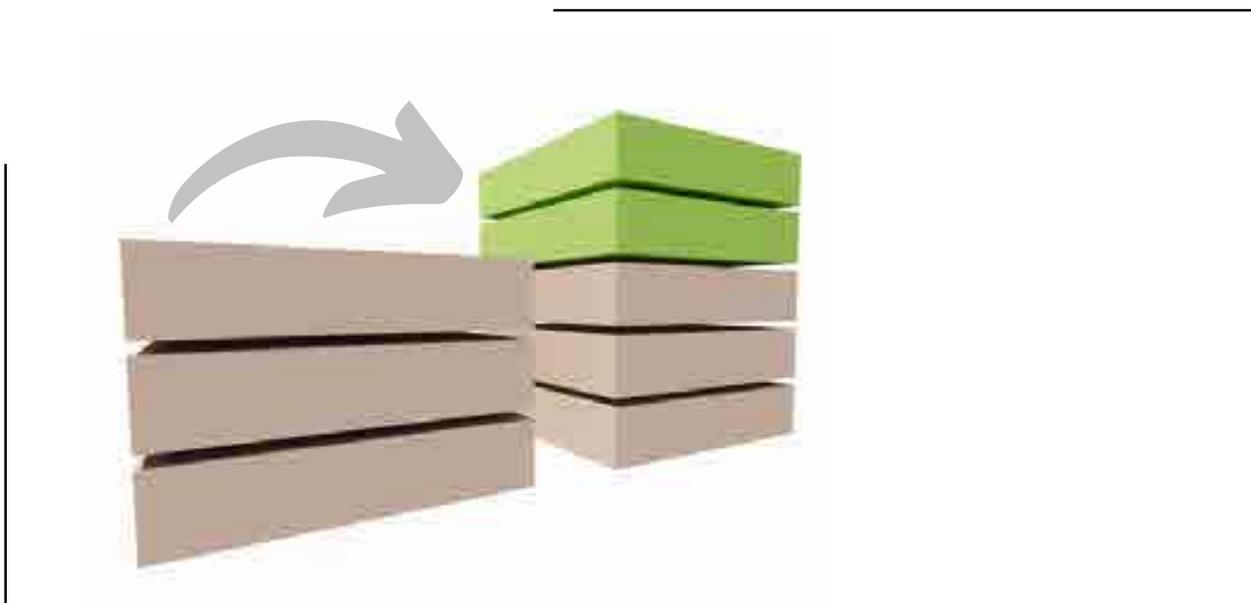
ASPECTOS		MEDIDAS MITIGADORAS	PRAZO
USO E OCUPAÇÃO DO SOLO		NÃO HÁ	
ADENSAMENTO POPULACIONAL		NÃO HÁ	
ÁREAS DE INTERESSE HISTÓRICO		NÃO HÁ	
EQUIPAMENTOS URBANOS		Quando a infraestrutura disponível se mostrar sobrecarregada providenciar adequações junto a Concessionarias	Conforme necessidade
EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS		NÃO HÁ	
SISTEMA VIÁRIO	Geração de Tráfego	Sinalizado para orientação de estacionamento Calçadas Podo tátil.	Conforme prazo estipulado pela prefeitura (acessibilidade)
	Carga/descarga	NÃO HÁ	
	Embarque e Desembarque	NÃO HÁ	
	Estacionamento	Proposta estacionamento apenas de um lado da via, melhorando o tráfego, na via local.	
	Acessibilidade	Adequar-se quanto aos critérios mínimos estabelecidos na NBR 9050/2015	Conforme prazo estipulado pela prefeitura (acessibilidade)
ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO		NÃO HÁ	
POLUIÇÃO SONORA		NÃO HÁ	
POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA		Durante a construção poderá existir poeira inerente do processo construtivo. Manter molhadas ou úmidas as áreas de corte afim de evitar propagação de partículas	Sempre (avisos verbais)
SOCIOECONOMICO		NÃO HÁ	



# MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

A edificação por estar com área maior que a área do coeficiente básico de construção previsto para o lote, apresenta ODDC para compensação ao poder público através do instrumento de outorga onerosa do direito de construção necessitando adquirir Potencial Construtivo Adicional.

O valor a ser recolhido pela outorga é destinado a levar infraestrutura e equipamentos urbanos a áreas menos favorecidas no perímetro urbano. Promovendo desta forma impactos positivos aos demais moradores da cidade.



AT = Área de terreno em m<sup>2</sup> --> AT=1500,00m<sup>2</sup>

AC = Área construída computável total pretendida no empreendimento em m<sup>2</sup> = 4905,61 m<sup>2</sup>

CA = 3xAT= 4500,00 m<sup>2</sup> portanto AC>CA básico - DIFERENÇA DE 405,61 m<sup>2</sup> a ser adquirido por outorga onerosa

Zona	Usos Permitidos	Usos Permissíveis	Lote Mínimo (testada em m x área em m <sup>2</sup> )	Coeficiente de Aproveitamento	
				Básico	Máximo
ZR3	Habitação Unifamiliar, Habitação Unifamiliar em Série, Habitação Institucional, Comércio e Serviço Vicinal, Comércio e Serviço de Bairro Comunitário 1 e 4, Indústria Tipo 1.	Comunitário 2 e 3, Comércio e Serviço Setorial, Comércio e Serviço Geral.	12 x 360	1,5	
	Habitação Coletiva Habitação Unifamiliar em Série Habitação Transitória 1 e 2		12 x 360	2	3
			15 x 450	2,5	4,5
			20 x 900	3	5



# MEDIDAS PREVENTIVAS

Além claro deste estudo de impacto de vizinhança, o empreendedor deverá realizar um Laudo de Vistoria Cautelar, nas edificações do entorno direto que possam sofrer algum dano devido a atividade de construção, por exemplo condições de telhado, estado inicial das calçadas próximas, condições estruturais das edificações vizinhas lindeiras com verificações cautelares de trincas fissura e outras patologias que por ventura sejam passíveis de análise.

Esse laudo ajuda a guardar os interesses dos vizinhos (proprietários ou inquilinos), visto que relata as condições do imóvel e alguns objetos antes ao início das obras. Possíveis problemas como trincas, rachaduras, fissuras, infiltrações e desabamentos podem ser ligados à obra e conseqüentemente pode responsabilizar a construtora em um ato judicial.

Recomendamos enviar uma carta e notificar os ocupantes dos imóveis vizinhos solicitando autorização e agendamento da vistoria, que deve ser realizada por profissional legalmente habilitado apresentando ao final relatório e documento de responsabilidade técnica.



# MEDIDAS POTENCIALIZADORAS

Medidas de sugestão ao poder público municipal para maximizar os efeitos positivos da implantação de novas edificações na cidade.

## 1 CONCESSIONARIA DE SANEAMENTO E AGUA

---

Realizar vistoria e levantamento na A.V.I orientando os imóveis vizinhos a interligarem-se na rede de saneamento existente.

## 2 CONCESSIONARIA DE ENERGIA E COMUNICAÇÃO

---

Incentivar a ligação de energia e cabamentos subterrâneos, criando aspecto aéreo visual menos poluído e organizado.

## 3 PREFEITURA MUNICIPAL - Obras Publicas

---

Realizar rotineiramente a manutenção da rede de drenagem nas vias.  
Manutenção das placas de sinalização de trânsito no entorno.  
Fazer pintura de estacionamento permitido nas vias do entorno.

## 4 PREFEITURA MUNICIPAL - SMMA

---

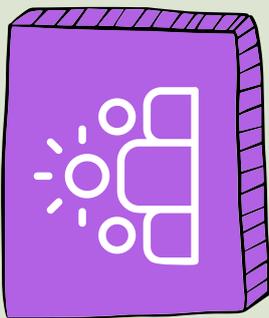
Implantar arborização nativa, nas área de passeio da **AVI**.

Manter coleta de resíduos seletivos, criando um sistema em parceria junto as administradoras de condomínio da cidade, para que identifique através do uso de sacos com cores padronizadas, os resíduos recicláveis dos resíduos domésticos não recicláveis.

Implantar na região selos verdes municipais, indicadores de edificação amiga do meio ambiente, fornecendo incentivos, para quem possua sistemas com usos racional de água, uso racional de energia, separação de resíduos e manutenção de calçadas.

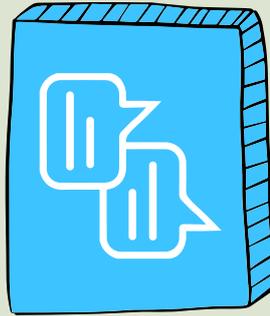


# PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS PGRC



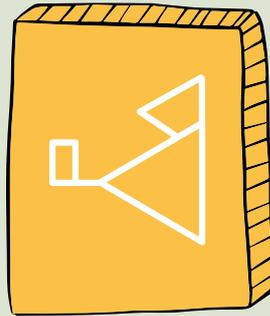
## 01. Contratação

Contrato de empresa local licenciada pelos órgãos ambientais para recolher e gerenciar os resíduos do canteiro de obras.



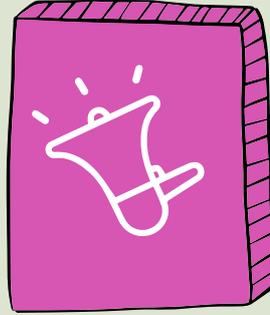
## 02. Orientação

Treinamento dos funcionários para segregação dos resíduos.



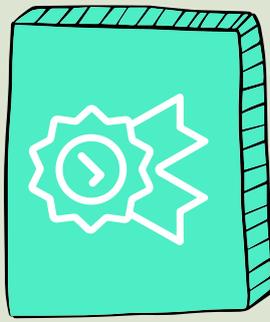
## 03. Execução

Implantação no canteiro de obras para segregação dos resíduos, conforme as seguintes Classe: CLASSE A | CLASSE B | CLASSE C | CLASSE D



## 04. Controle

Fiscalização e Emissão das MTR's movimento de transporte de resíduos, para as caçambas e bombonas de resíduos que serão retiradas do canteiro



## 05. Destino

Solicitação a empresa de movimentação de resíduos e coletas do CDF- Certificado de destino final dos Resíduos da construção Civil.

**RELATÓRIO DO PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS - PGRCC****PGRCC - Início de Obras**

Período da obra a que se refere a solicitação: 15/02/2024 à 10/04/2026

**IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO DO IMÓVEL**

Nome Completo (PF) ou Razão Social (PJ): RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARÁS SPE LTDA

CPF ou CNPJ: 52.664.894/0001-18

Representante legal, se couber: PAULO DE PAULA ABREU

Telefone: 41-996336080

**IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Nome ou Razão Social do Empreendedor: RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARÁS SPE LTDA

CPF ou CNPJ: 52.664.894/0001-18

Indicação Fiscal do imóvel: 01.031.02.0337.0005A.001

Título do Empreendimento/Obra: EDIFÍCIO RESIDENCIAL ENSEADA DOS GUARÁS

Endereço completo do empreendimento

Rua: AV. MARECHAL DEODORO ESQUINA COM AV. IVAÍ

N.º: S/N

Complemento:

Bairro: PIÇARRAS

N.º da Licença Ambiental da SMMA (caso aplicável):

N.º do Alvará de Construção da SMU:

Área total da obra (em m²):

**9196,99 m²**

Descrição do processo construtivo: EDIFICAÇÃO EM CONCRETO ARMADO E FECHAMENTO EM ALVENARIA CONVENCIONAL, O EMBOÇO INTERNO E EXTERNO EM ARGAMASSA DE CAL INDUSTRIALIZADA. BLOCO CERÂMICO, NAS ÁREAS ÚMIDAS REVESTIMENTOS CERÂMICOS E FORRO DE GESSO TIPO PLAQUETA. RESIDENCIA DE USO COLETIVO

Data de Início da Obra:24/07/2024

Término da Obra:10/04/2026

**IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS**

Responsável técnico pela elaboração do RGRCC: Lucrecia Noimann de Lara.

N.º de registro:131195/D-PR

Órgão de Registro de Classe:  
CREA/PR

Telefone: 41-99633-6080

E-mail: engenhariaguaratuba@gmail.com

N.º da ART: 1720240971829

Empresa responsável pela elaboração do RGRCC: Lucrecia Noimann de Lara

Rua:José Nicolau Abbage

N.º:799

Complemento:Sala 10

Bairro:Centro

Telefone: 41-3443-6456

E-mail:  
engenhariaguaratuba@gmail.com

## CARACTERIZAÇÃO E QUANTIFICAÇÃO DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL

CARACTERIZAÇÃO CONF. Conama 307/2002		QUANTIDADE DE RESÍDUOS (m3)
CLASSE	TIPO	TOTAL
Classe A	Solo/terra (Volume solto)	3,21
	Componentes cerâmicos e argamassa	2,00
	Pré-moldado em concreto	
	Material asfáltico	
	Outros (especificar):	
	<b>TOTAL Classe A</b>	<b>5,21</b>
Classe B	Plásticos	0,53
	Papel/papelão	0,70
	Metais	0,47
	Vidros	
	Madeiras	7,85
	Outros (especificar):	
<b>TOTAL Classe B</b>	<b>9,55</b>	
Classe C	Gesso	0,7
	<b>TOTAL Classe C</b>	<b>0,7</b>
Classe D	Tintas	0,3
	Solventes	
	Óleos	
	Materiais utilizados na pintura	
	Materiais com amianto	
	Outros (especificar):	
	<b>TOTAL Classe D</b>	<b>0,3</b>
<b>TOTAL (A + B + C + D)</b>		<b>15,76</b>

Os valores acima são de previsão, os valores corretos finais deverão ser apresentados a SMMA de Guaratuba junto com o Certificado de Destino Final dos Resíduos, para conferência afim de se obter a certidão de conclusão de obras.

# CONCLUSÕES



## CONCLUSÕES

O estudo de impacto de vizinhança conclui que o empreendimento não afeta negativamente a paisagem urbana, mas sim contribui para a valorização do entorno. Além disso, ele é capaz de acomodar novos moradores, gerando serviços diretos e indiretos, e trazendo recursos ao município ao ocupar vazios urbanos e colaborando para a urbanidade do município. O estudo E.I.V demonstra que a edificação está adequada aos parâmetros da cidade de forma benéfica e promissora.

Além dos benefícios mencionados, o empreendimento também promove a revitalização da região, trazendo novas oportunidades de comércio e lazer para os moradores locais. Com a chegada de novos serviços e estabelecimentos, como restaurantes, lojas e espaços de entretenimento que possam atender a demanda de novos moradores, a qualidade de vida da comunidade é melhorada. Essa valorização do entorno também estimula o desenvolvimento econômico do município, atraindo investimentos e impulsionando a geração de empregos. Dessa forma, o estudo de impacto de vizinhança reforça a importância e os benefícios que esse empreendimento trará para a cidade e seus habitantes.

(e) Conclusão

## Medidas Mitigatórias

ASPECTOS		MEDIDAS MITIGADORAS	PRAZO
USO E OCUPAÇÃO DO SOLO		PAGAMENTO DE OUTORGA ONEROSA	
ADENSAMENTO POPULACIONAL		NAO HÁ	
ÁREAS DE INTERESSE HISTÓRICO		NÃO HÁ	
EQUIPAMENTOS URBANOS		Quando a infraestrutura disponível se mostrar sobrecarregada providenciar adequações junto a Concessionarias	Conforme necessidade
EQUIPAMENTOS COMUNITÁRIOS		NÃO HÁ	
SISTEMA VIÁRIO	Geração de Trafego	Sinalizado para orientação de estacionamento, durante a obra. Pós obra Calçadas Podo tátil.	Conforme prazo estipulado pela prefeitura (acessibilidade)
	Carga/descarga	Horário Comercial, via manter-se limpas de resíduos.	
	Embarque e Desembarque	NÃO HÁ	
	Estacionamento	NÃO HÁ	
	Acessibilidade	Adequar-se quanto aos critérios mínimos estabelecidos nas NBR's	Conforme prazo estipulado pela prefeitura (acessibilidade)
ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO		NÃO HÁ	
POLUIÇÃO SONORA		Manter ruído compatível a obra em horário comercial	
POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA		Durante a construção poderá existir poeira inerente do processo construtivo. Manter molhadas ou úmidas as áreas de corte afim de evitar propagação de partículas.	Sempre (avisos verbais)
SOCIOECONOMICO		NÃO HÁ	

# DOCUMENTOS ANEXOS

- 1** PROJETO ARQUITETONICO
- 2** PESSOA JURIDICA
- 3** PROFISSIONAIS RESPONSAVEIS
- 4** PUBLICIDADE DO E.I.V
- 5** R.I.V. - RELATORIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA